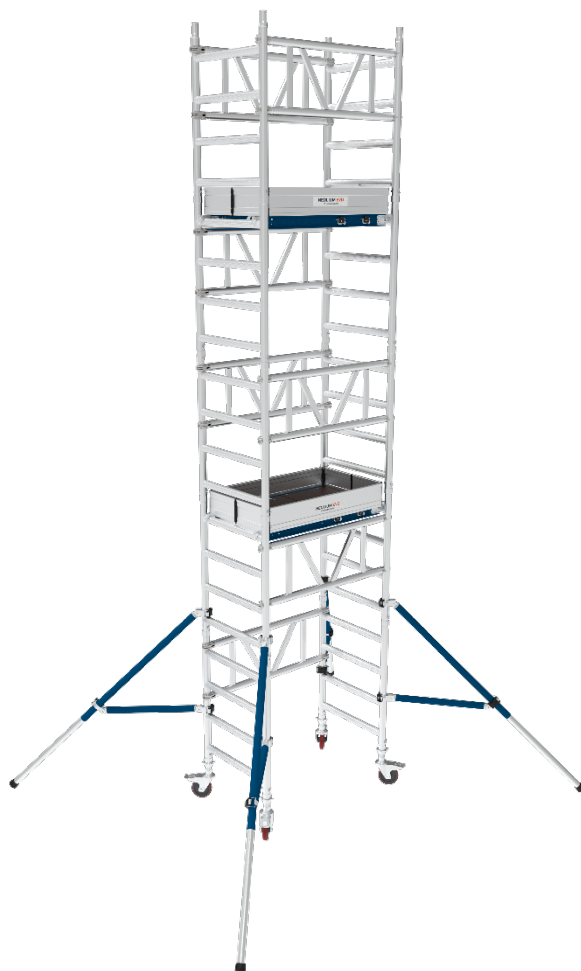




NEOLIUM EVO

Notice de montage
Assembly Manual

Ce manuel doit impérativement être remis aux monteurs
This manual must be issued to the scaffolding erectors
102-61029534 - ind.0 – 11 / 2023



Notice de montage / Assembly Manual

EN1004-2 – FR – EN

Français p.2 – English p.22

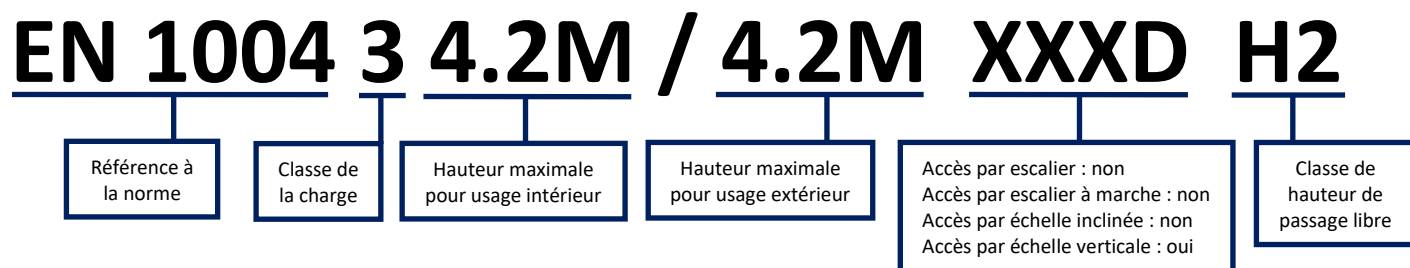
See QRcode for : Deutsch

Sommaire

Chapitre 1 : Les spécifications technique de la tour mobile d'accès et de travail	3
1-1 : Marquage :	3
1-2 : Caractéristiques techniques :	3
1-3 : Les nomenclatures des différents modèles :	4
1-4 : Les schémas de composition des modèles (par taille) :	5
1-5 : Précautions de montage, de modifications et d'utilisation :	6
Chapitre 2 : Le montage	7
2-1 : Mise en place des roues sur les échelles :	7
2-2 : Mise en place du cadre de la base :	7
2-3 : Mise en place des échelles :	8
2-4 : Mise en place du cadre de maintien:	8
2-5 : Mise en place du plateau :	9
2-6 : Mise en place des stabilisateurs :	9
2-7 : Mise en place des garde-corps et des plinthes :	10
2-7-1 : Préparation des éléments :	10
2-7-2 : Mise en place des garde-corps :	10
2-7-3 : Mise en place des plinthes :	11
2-8 : Préparation des éléments :	12
2-9 : Mise en place des échelles :	12
2-10 : Mise en place du cadre de maintien :	13
2-11 : Préparation des éléments :	13
2-12 : Mise en place du plateau :	14
2-13 : Préparation des éléments :	14
2-14 : Mise en place du garde-corps :	15
2-15 : Mise en place des plinthes :	15
Chapitre 3 : L'après montage et l'avant utilisation	16
Chapitre 4 : Les consignes	17
Chapitre 5 : Passage de porte du chariot	19
Chapitre 6 : La vérification, l'entretien, la maintenance et le démontage	19
Chapitre 7 : Le Démontage	20
Chapitre 8 : Environnement	21
Chapitre 9 : La garantie	21

Chapitre 1 : Les spécifications technique de la tour mobile d'accès et de travail

1-1 : Marquage :



1-2 : Caractéristiques techniques :

Construction :

Structure aluminium soudée

DIM PATEAU	
LONGUEUR (m)	1,02
LARGEUR (m)	0,60
CHARGE PONCTUELLE (Kg)	150

Charge structure :

- Tour mobile d'accès et de travail **classe III EN 1004-1**
- Charge ponctuelle : **150 Kg sur un seul plateau chargé**
- Charge uniformément répartie : **2000 N/m² uniformément répartie sur un seul plateau**
- 1 personne par plateau (voir tableau ci-dessus)
- **Respecter les limites de charges indiquées ci-dessus !**



Emploi obligatoire des stabilisateurs
Obligatoire pour toutes les hauteurs de la tour mobile

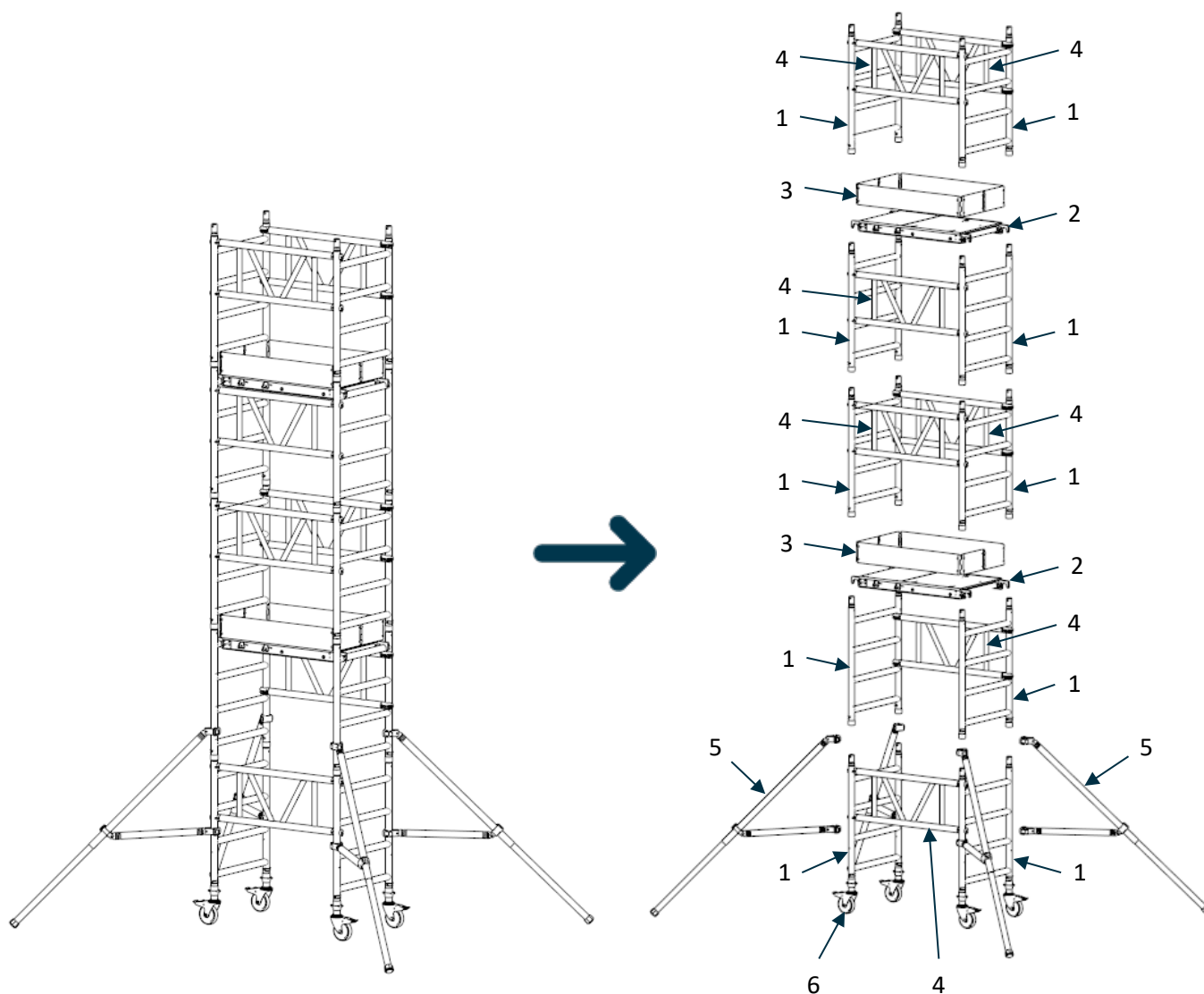


1-3 : Les nomenclatures des différents modèles :

Schémas des kits composants :

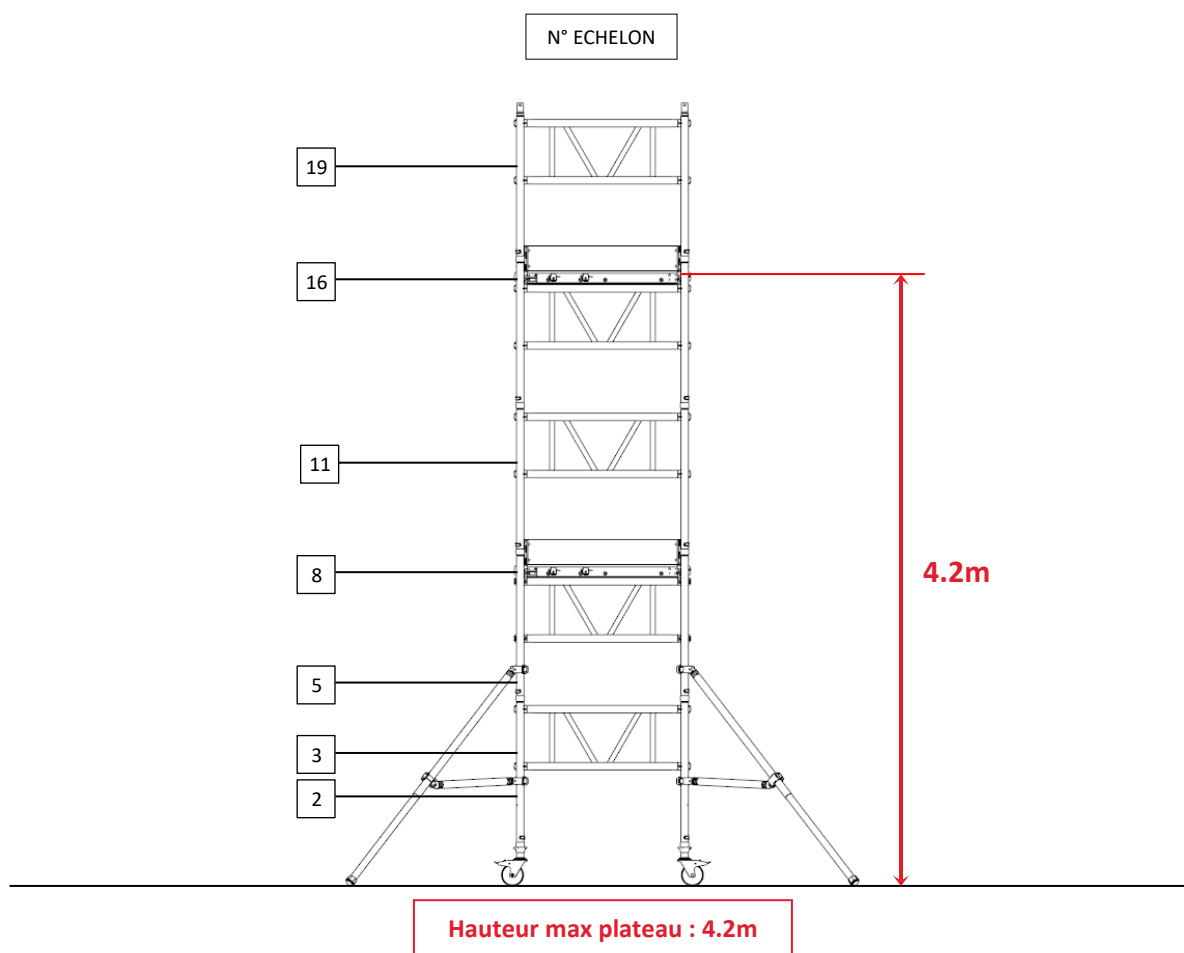
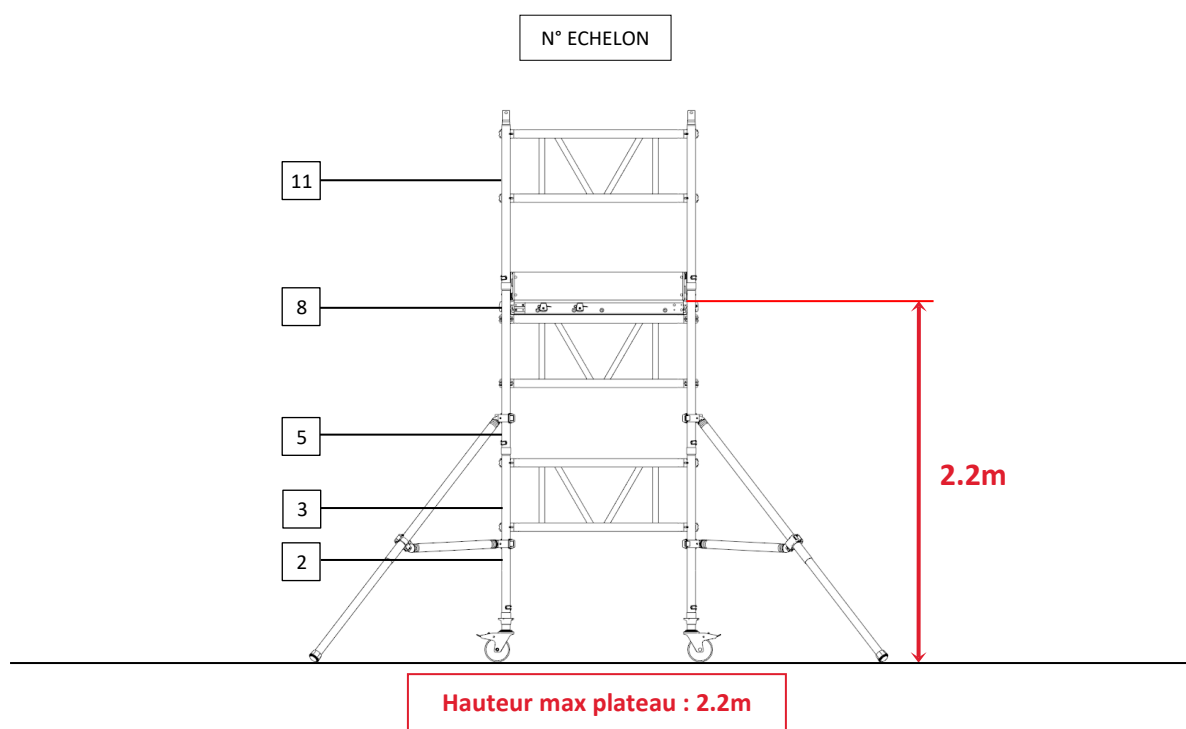
NEOLIUM EVO				02976 220 (2,2m)	02976 420 (4,2m)
N°	DESIGNATION	REFERENCE	POIDS(Kg)/UT		
1	ECHELLE 1x4	02976 901	3,6	6	10
2	PLATEFORME	02976 902	9,0	1	2
3	PLINTHES	02976 903	5,4	1	2
4	CADRE LISSE	02976 904	3,3	4	7
5	STABILISATEUR	02976 905	4,4	4	4
6	ROUE Ø125	02976 906	1,6	4	4

Tableau des configurations possible			
		2,2m	4,2m
PRODUITS	02976 220 (2,2m)		
	02976 420 (4,2m)		



1-4 : Les schémas de composition des modèles (par taille) :

Hauteur plateau $\neq$ hauteur travail
Adapter la hauteur plateau à la zone de travail



1-5 : Précautions de montage, de modifications et d'utilisation :

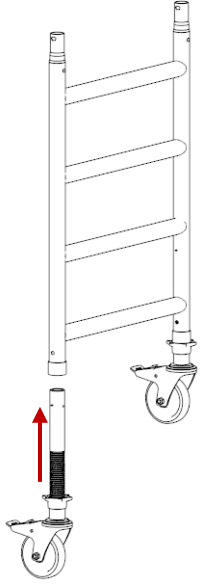
- Le manuel d'instructions doit être disponible sur le lieu d'utilisation de la tour mobile.
- Cette tour mobile d'accès et de travail doit uniquement être utilisée conformément au présent manuel, sans aucune modification.
- Les tours mobiles d'accès et de travail doivent uniquement être utilisées conformément aux réglementations nationales.
- Utilisation intentionnelle en tant que moyen d'accès à la zone de travail.
- Que tous les composants, outils et autres équipements nécessaires pour assembler la tour mobile doivent être disponible sur le chantier.
- Avant d'assembler la tour mobile d'accès et de travail, il convient de vérifier l'emplacement afin d'identifier et de prévenir les phénomènes dangereux lors de l'assemblage, de la modification et du démontage, y compris, sans s'y limiter :
 - Les conditions au sol ;
 - Le niveau de pente ;
 - Les obstacles (terrestre et aérien) ;
 - Les conditions météorologiques ;
 - Les phénomènes dangereux électriques.
- Assembler la tour mobile d'accès et de travail suivant ce manuel de montage et d'utilisation.
- S'assurer que toutes les goupilles nécessaires et tous les verrous soient bien en place.
- Le NEOLIUM EVO doit être monté et démonté uniquement par un personnel formé aux instructions de montage et d'utilisation.
- Les cours de formation de l'utilisateur ne peuvent pas se substituer aux manuels d'instructions, mais seulement les compléter.
- Seuls les composants TUBESCA-COMABI d'origine spécifiés dans le présent manuel doivent être utilisés.
- Les composants endommagés ou défectueux ne doivent pas être utilisés.
- Pour tout montage d'élément, se référer aux schémas ci-avant §1-4.
- Le port d'EPI (Equipements de Protection Individuels) est obligatoire pour le montage et le démontage.
- Les stabilisateurs doivent toujours être installés en respectant leurs positions angulaires, se référer aux schémas et tableau ci-après §2-6 (Règles de montage stabilisateurs).
- L'accès aux différents niveaux s'effectue par l'intérieur de la tour mobile via les trappes.
- Le hissage des éléments pour l'élévation du produit se font du côté garde-corps une fois celui-ci mis.
- Le hissage des outils ou autres éléments pendant l'utilisation du produit se fait par les trappes d'accès des plateformes.
- Ce produit doit uniquement être utilisé conformément au manuel d'instructions.
- Les tours mobiles d'accès et de travail conçus conformément à l'EN 1004-1 ne sont pas des points d'ancrage pour les systèmes d'arrêt de chute.
- Le travail sur un plateau n'est autorisé qu'avec un garde-corps complet comprenant les mains courantes, les lisses intermédiaires et les plinthes.
- Après assemblage ou modification, les informations minimales suivantes doivent être affichées sur la tour mobile d'accès et de travail et être clairement visibles depuis le sol (par exemple sur une étiquette) :
 - Le nom et les coordonnées de la personne responsable ;
 - Si la tour mobile d'accès et de travail est prêt ou non à être utilisée ;
 - La classe de chargement et la charge uniformément répartie ;
 - Si la tour mobile d'accès et de travail est uniquement destinée à un usage à l'intérieur ;
 - La date d'assemblage.

Chapitre 2 : Le montage

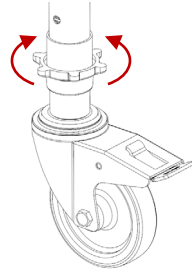


2-1 : Mise en place des roues sur les échelles :

1 x2



Réglage de la hauteur des roues



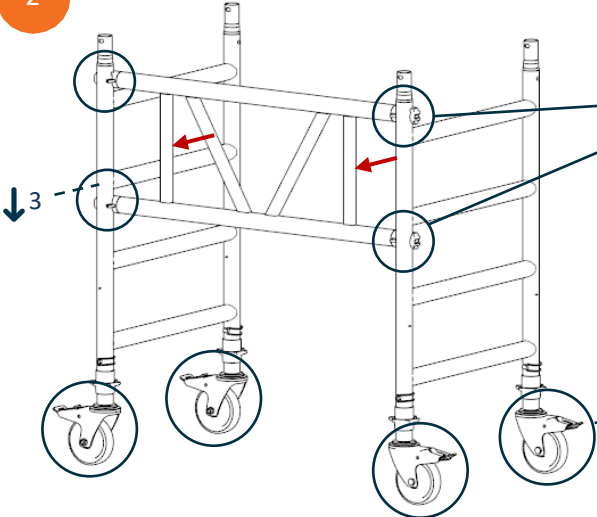


Le réglage des roues ne peut servir qu'à rattraper le niveau de l'échafaudage et en aucun cas à le surélever.
Au moins une roue doit être à la hauteur minimale

2-2 : Mise en place du cadre de la base :

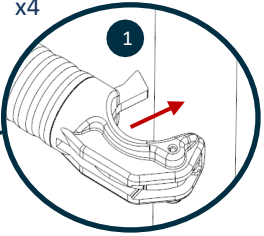
2

↓ 3



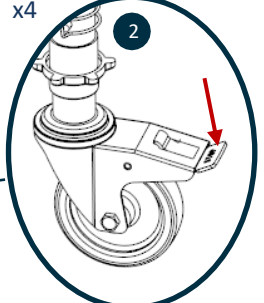
x4

1

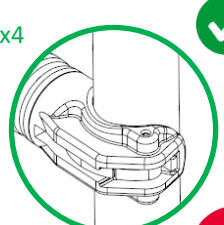


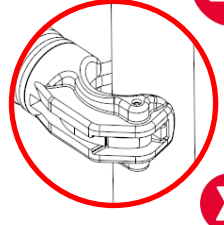
x4

2

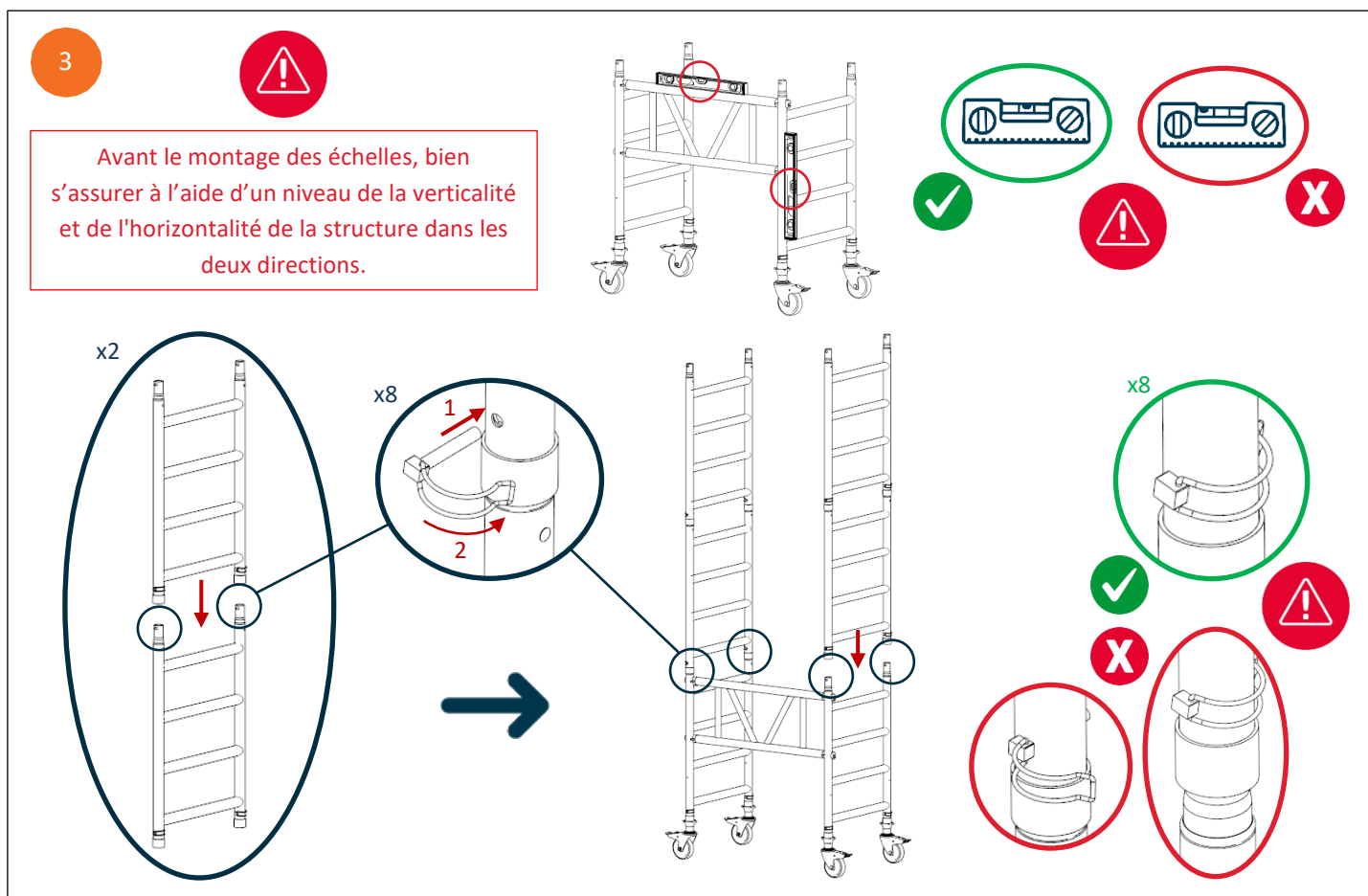


x4

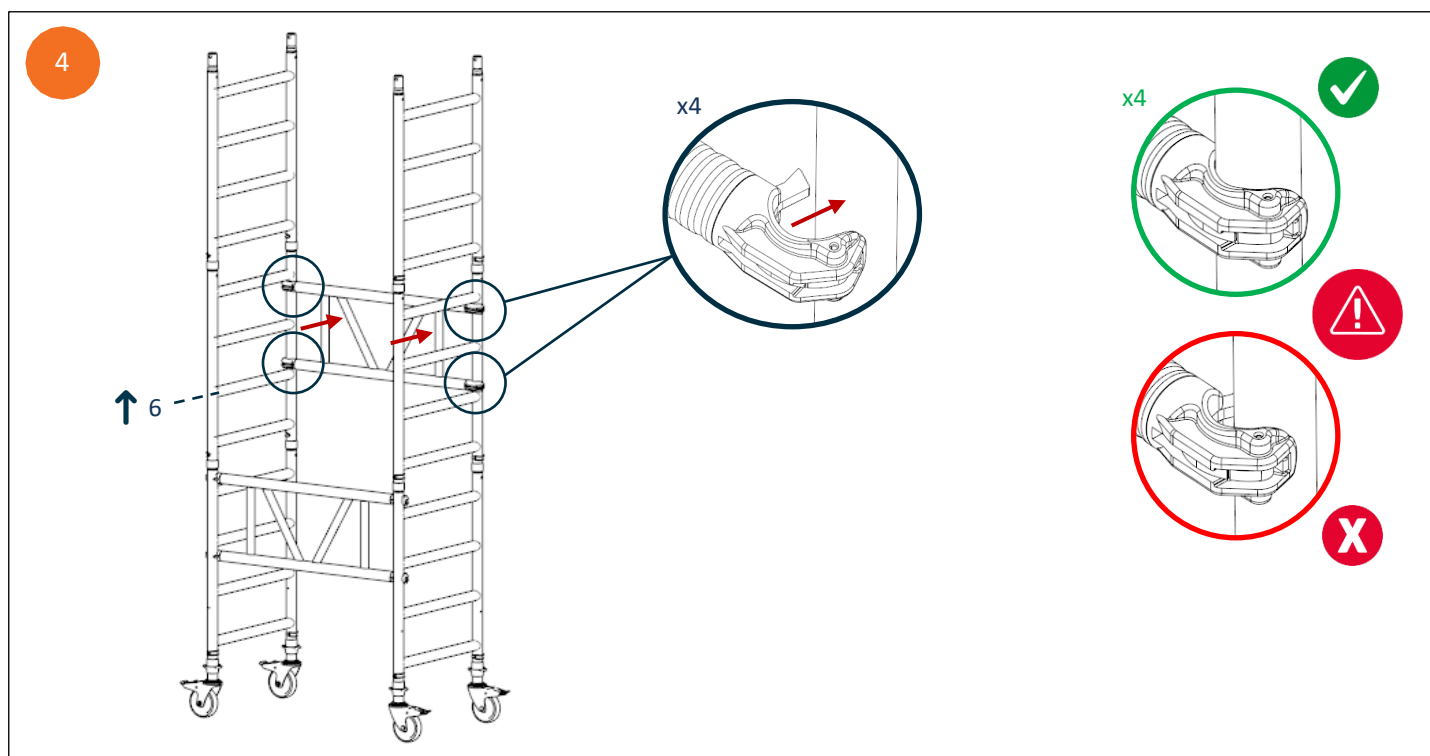




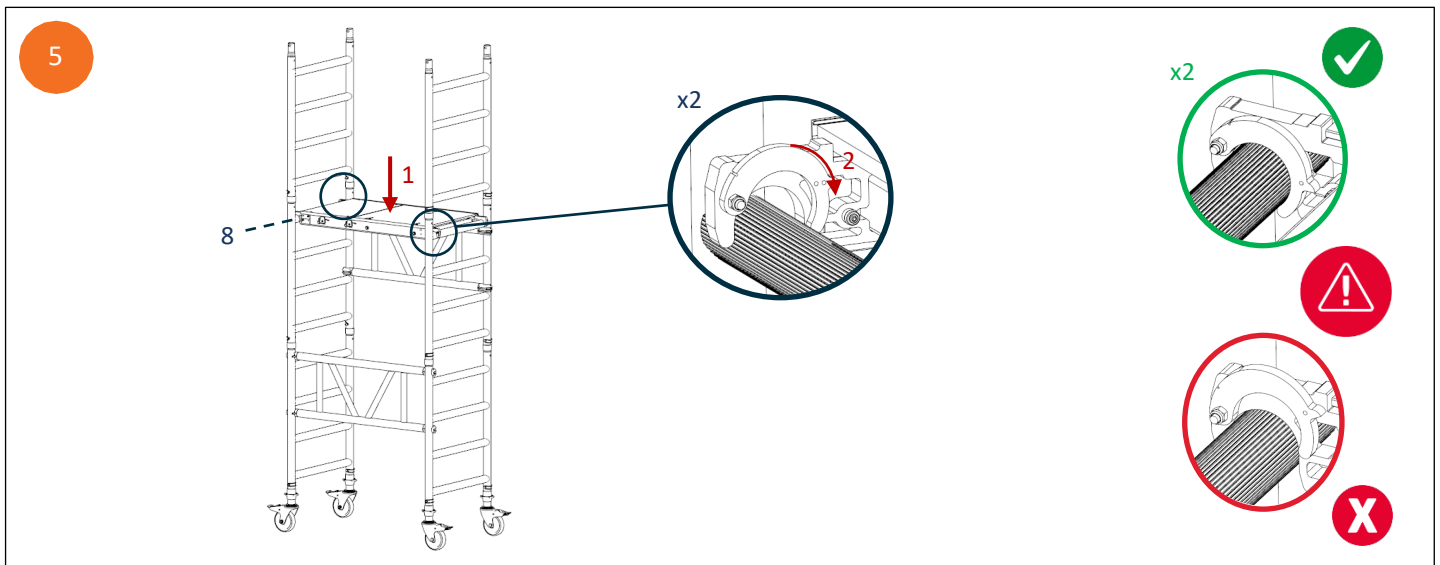
2-3 : Mise en place des échelles :



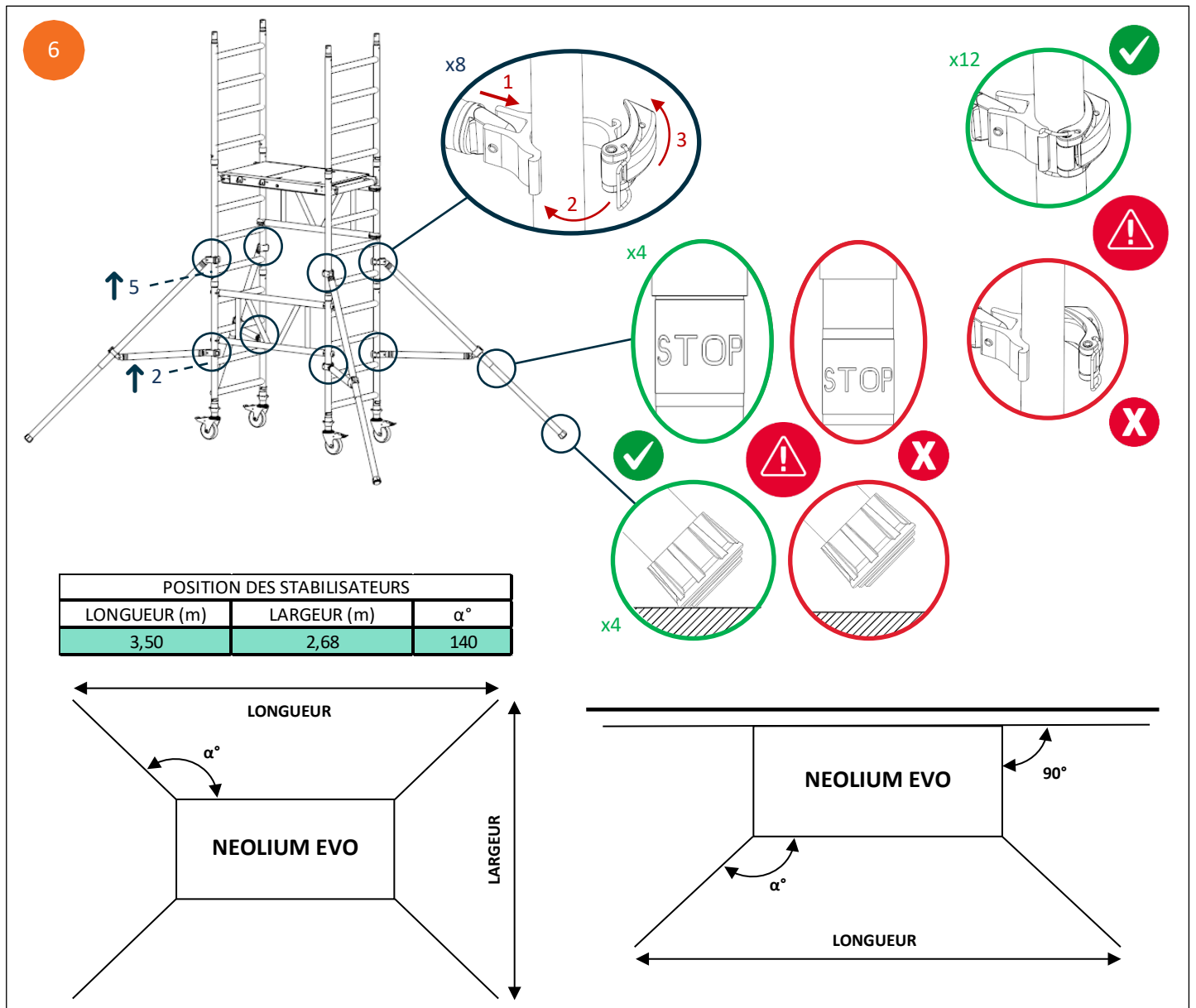
2-4 : Mise en place du cadre de maintien:



2-5 : Mise en place du plateau :

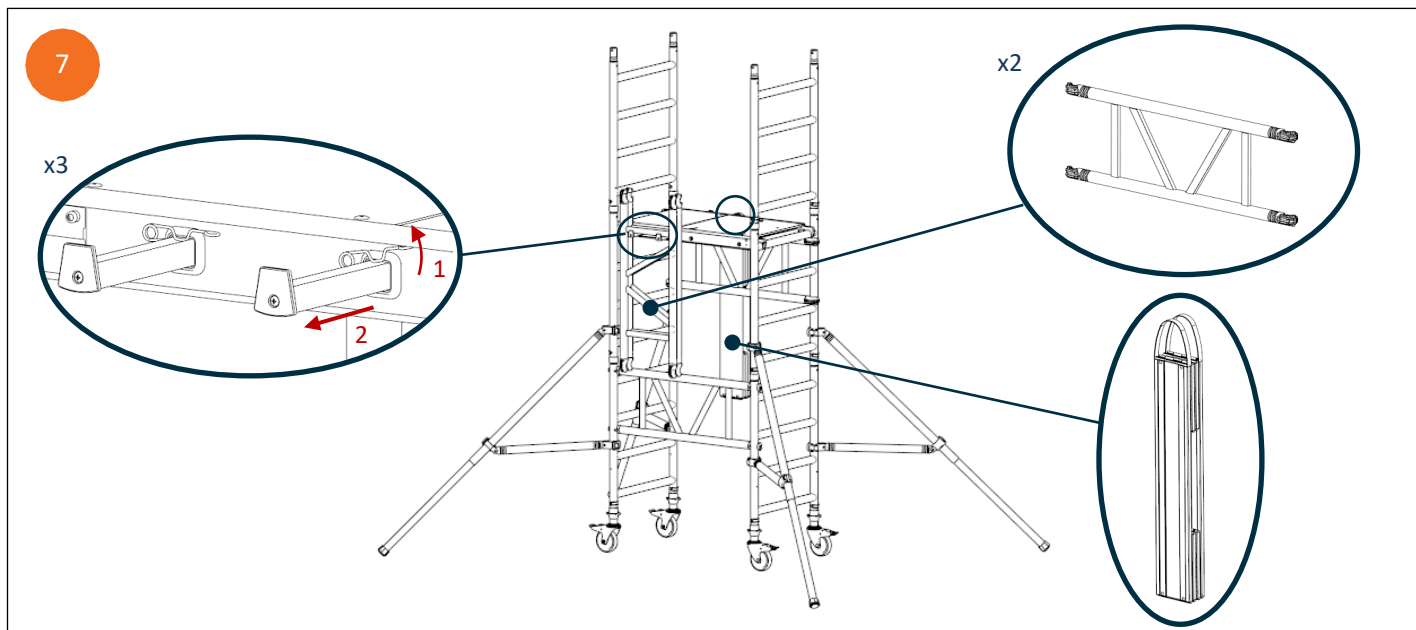


2-6 : Mise en place des stabilisateurs :

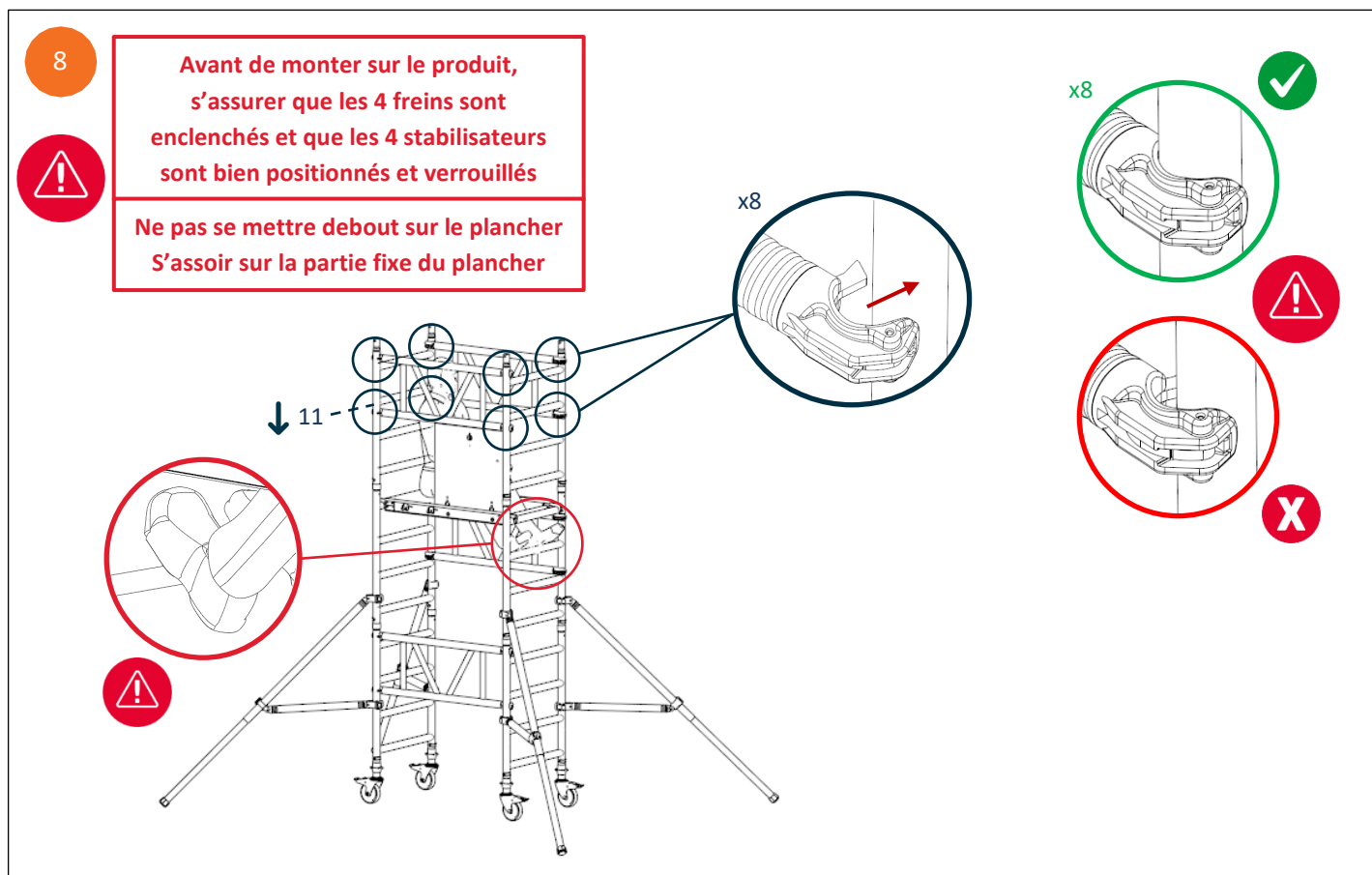


2-7 : Mise en place des garde-corps et des plinthes :

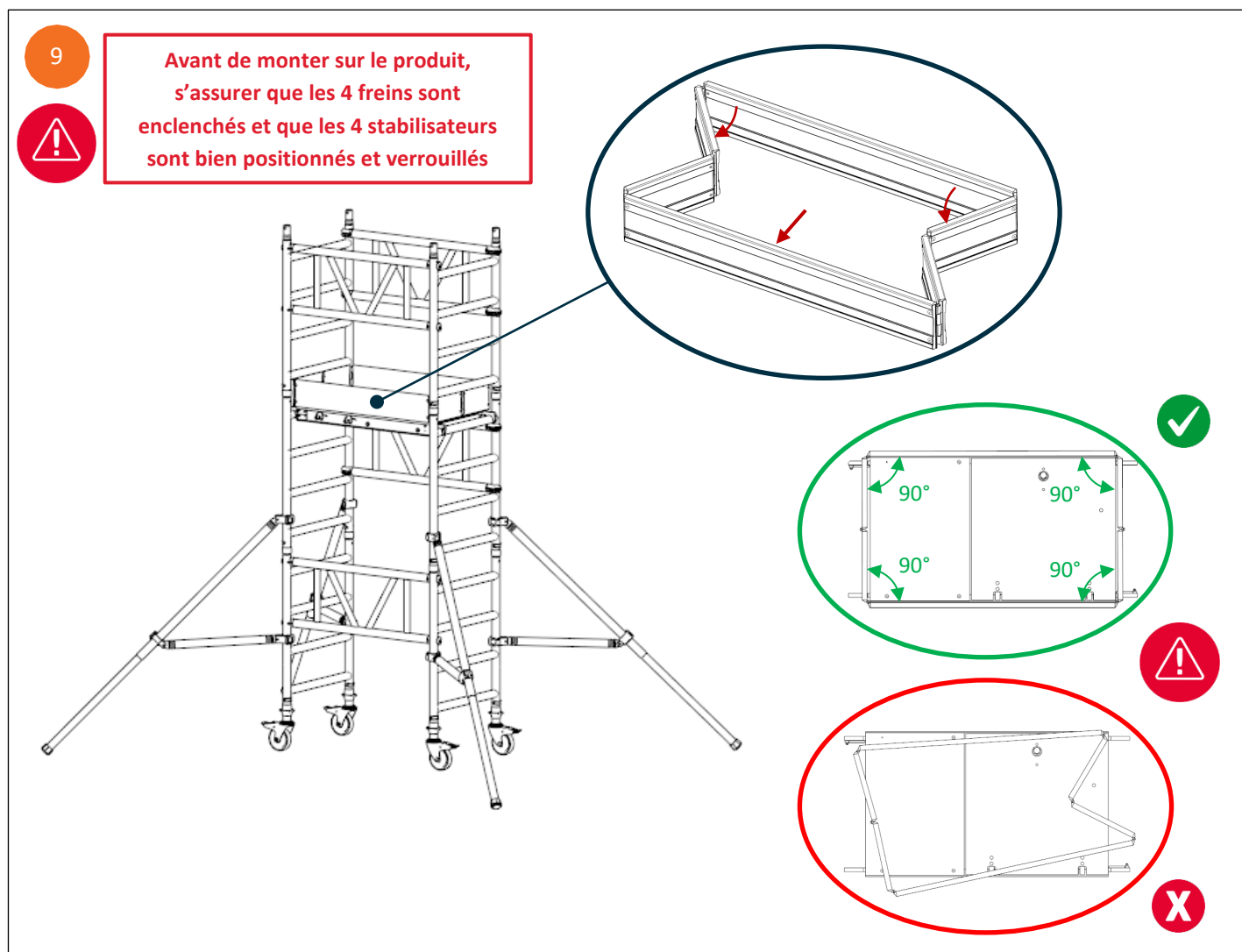
2-7-1 : Préparation des éléments :



2-7-2 : Mise en place des garde-corps :



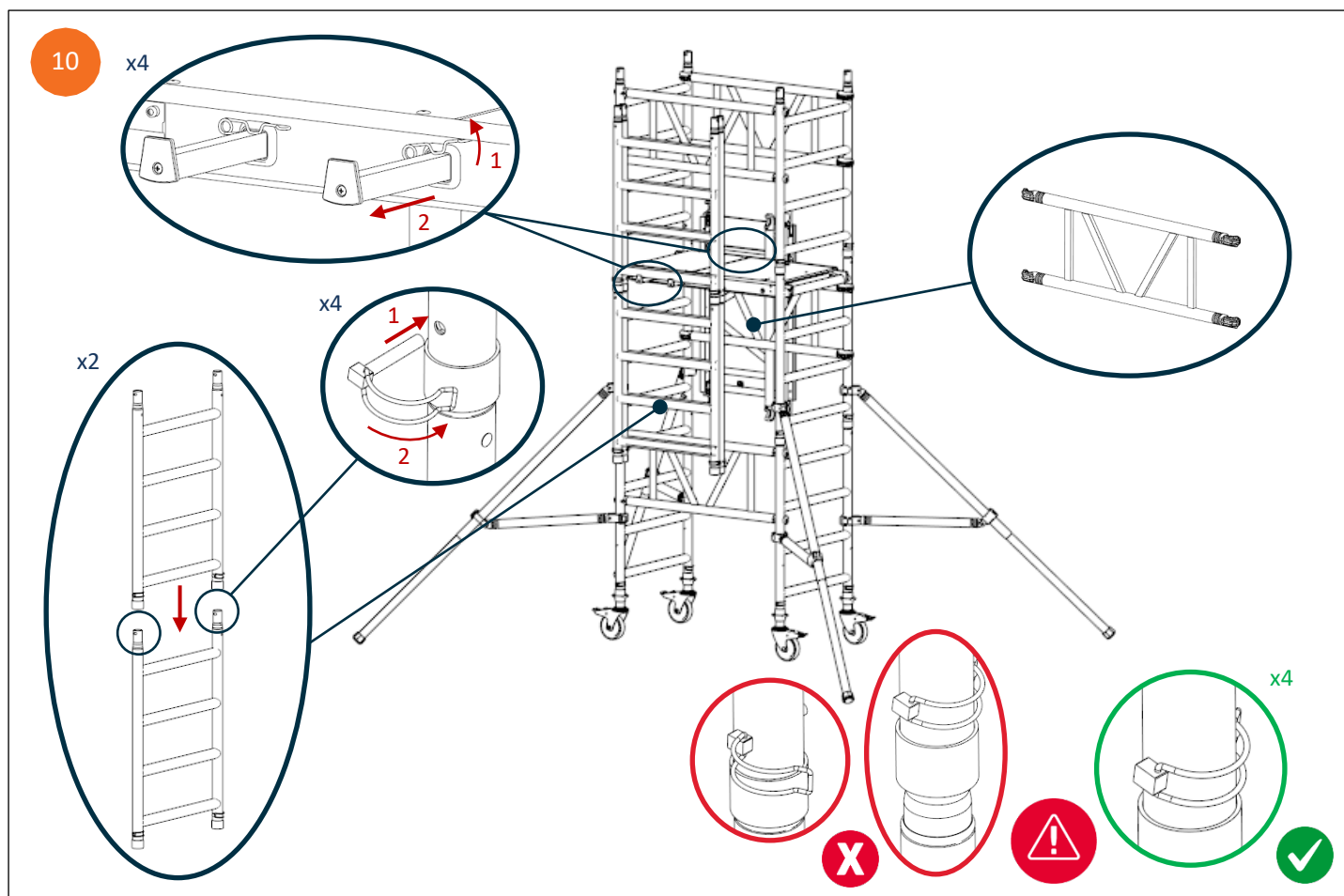
2-7-3 : Mise en place des plinthes :



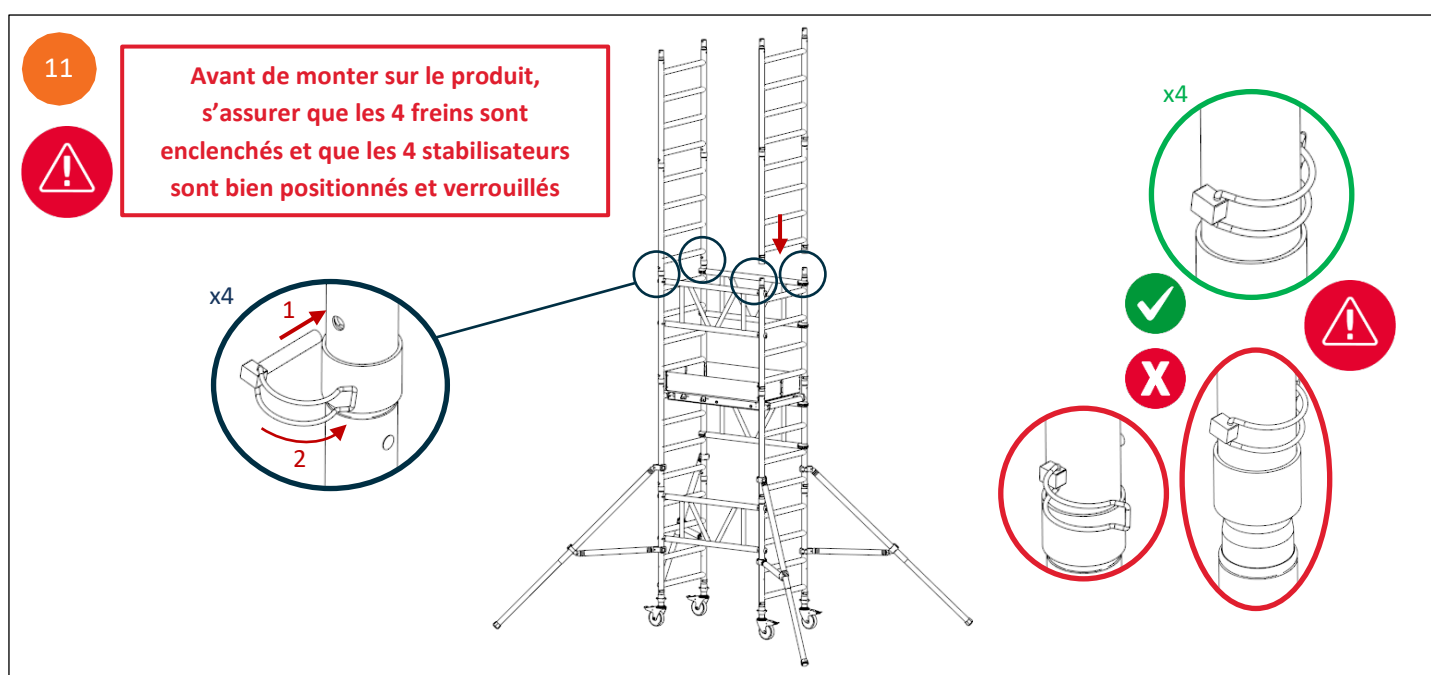
Le produit est prêt à être utilisé à une hauteur de 2.2m.

NEOLIUM EVO 4.2m :

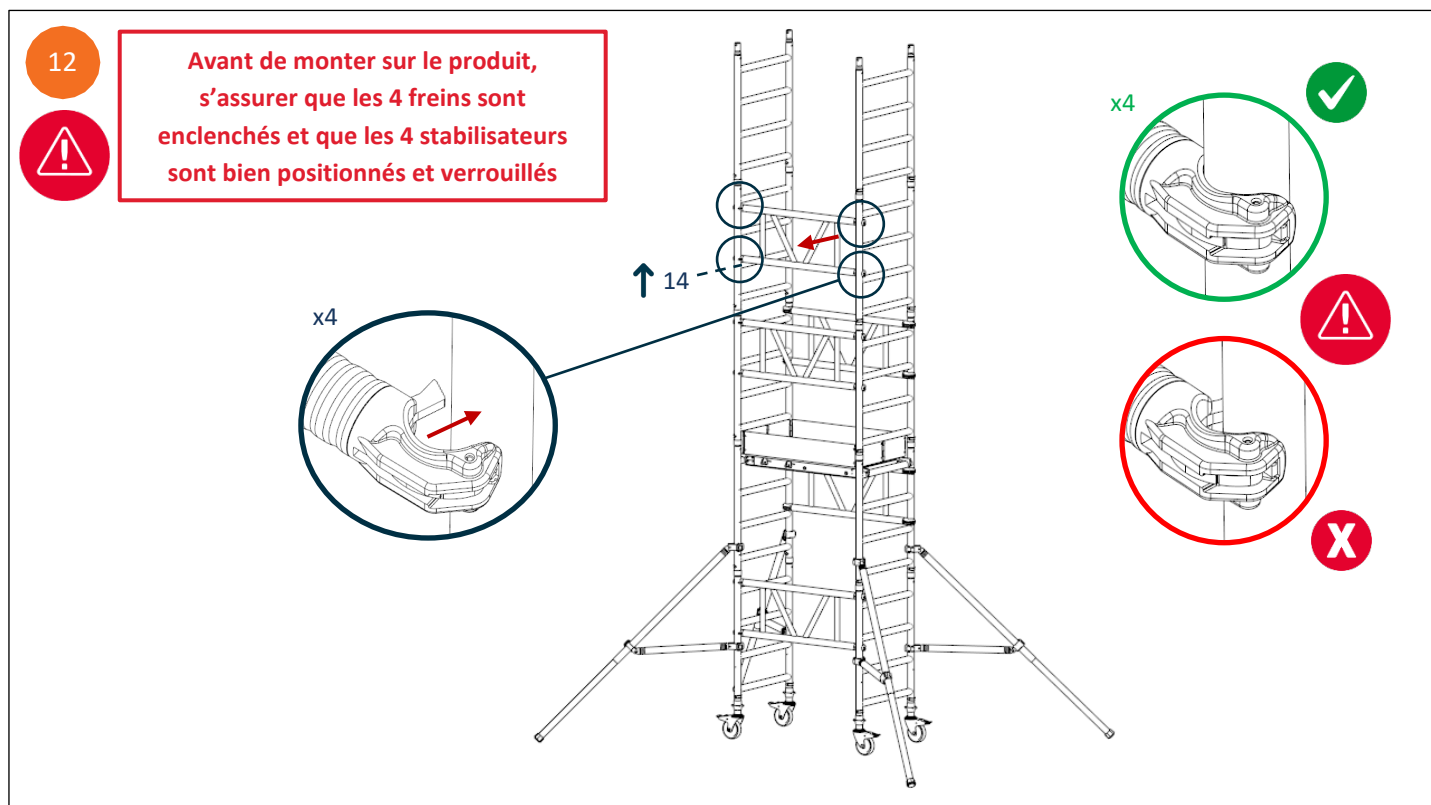
2-8 : Préparation des éléments :



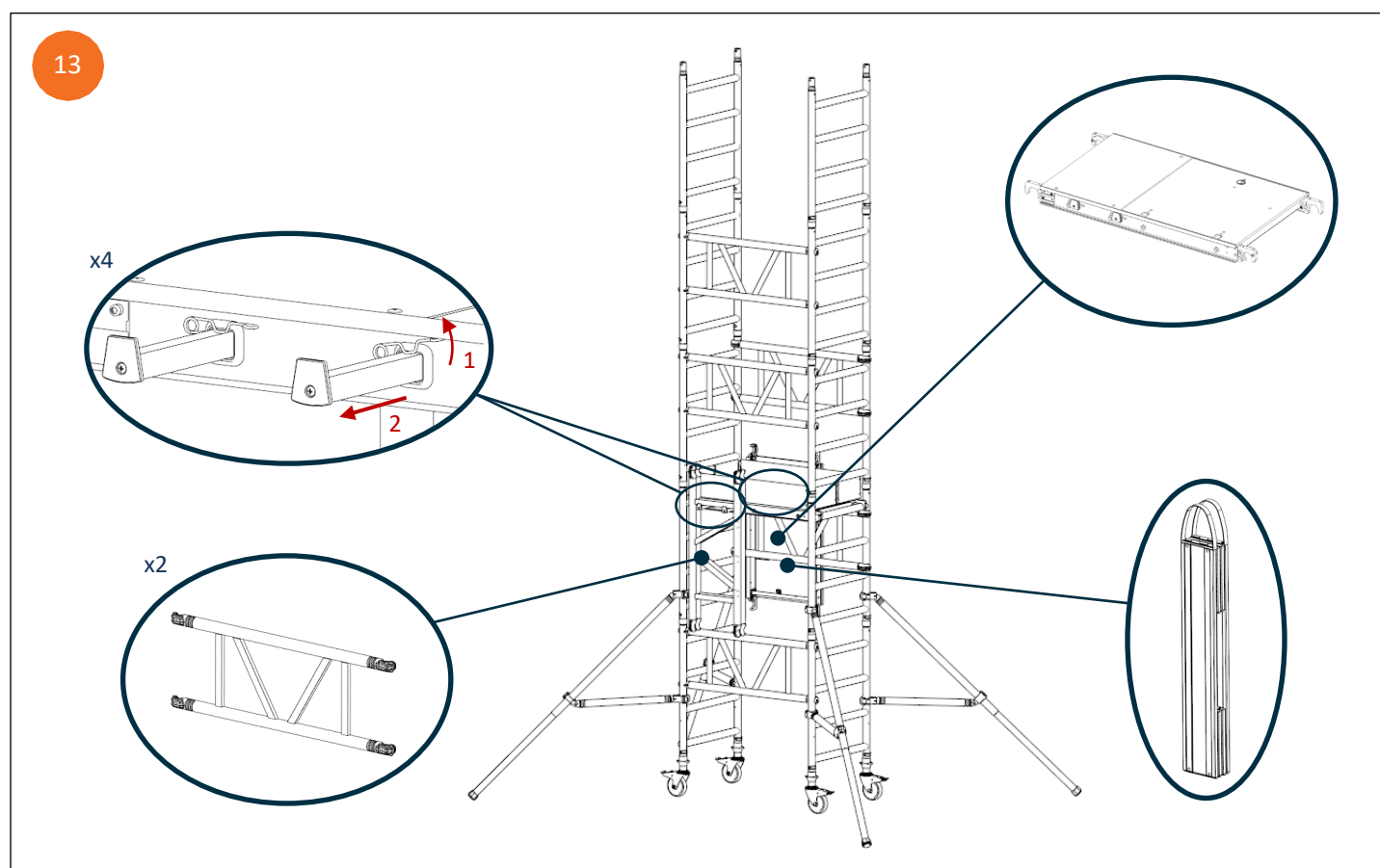
2-9 : Mise en place des échelles :



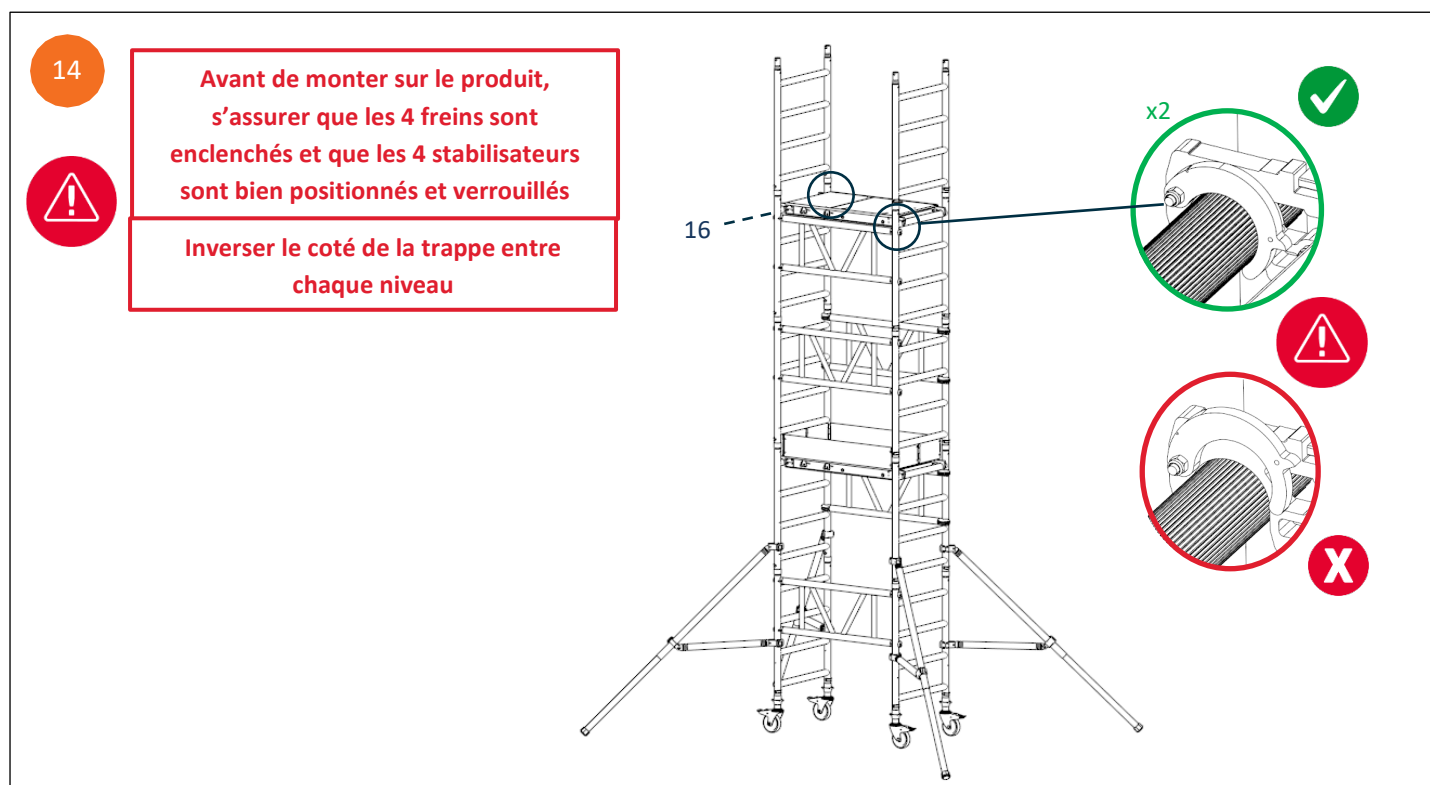
2-10 : Mise en place du cadre de maintien :



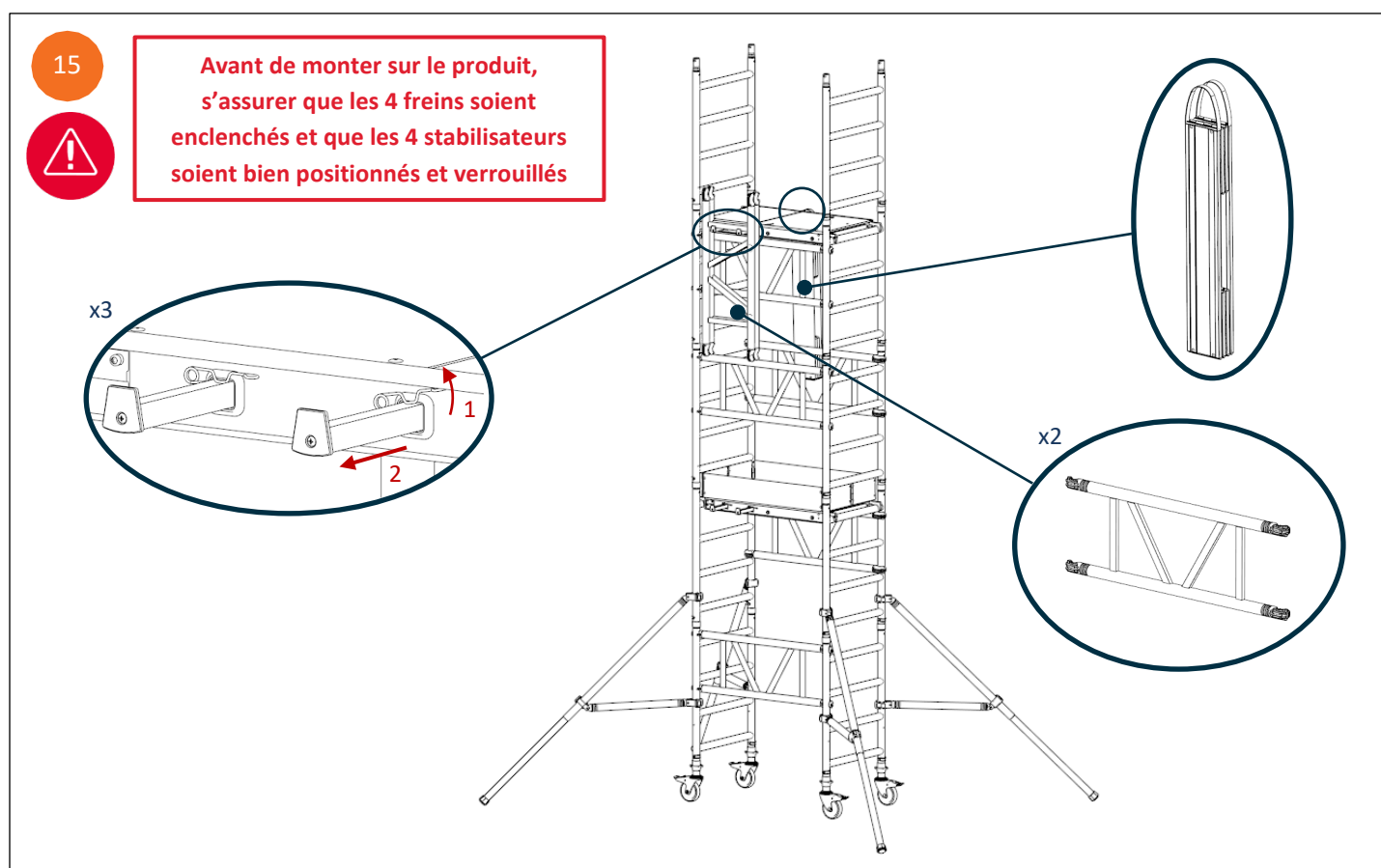
2-11 : Préparation des éléments :



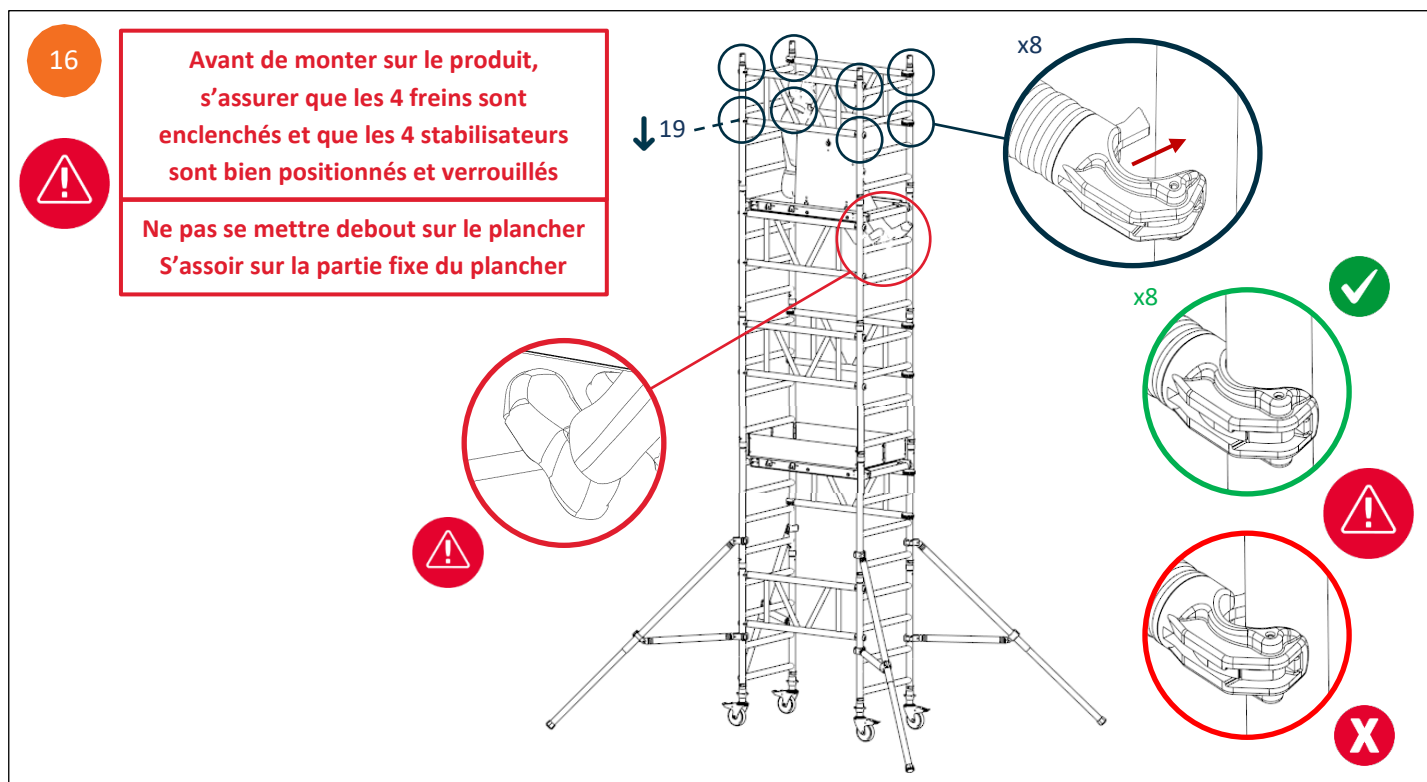
2-12 : Mise en place du plateau :



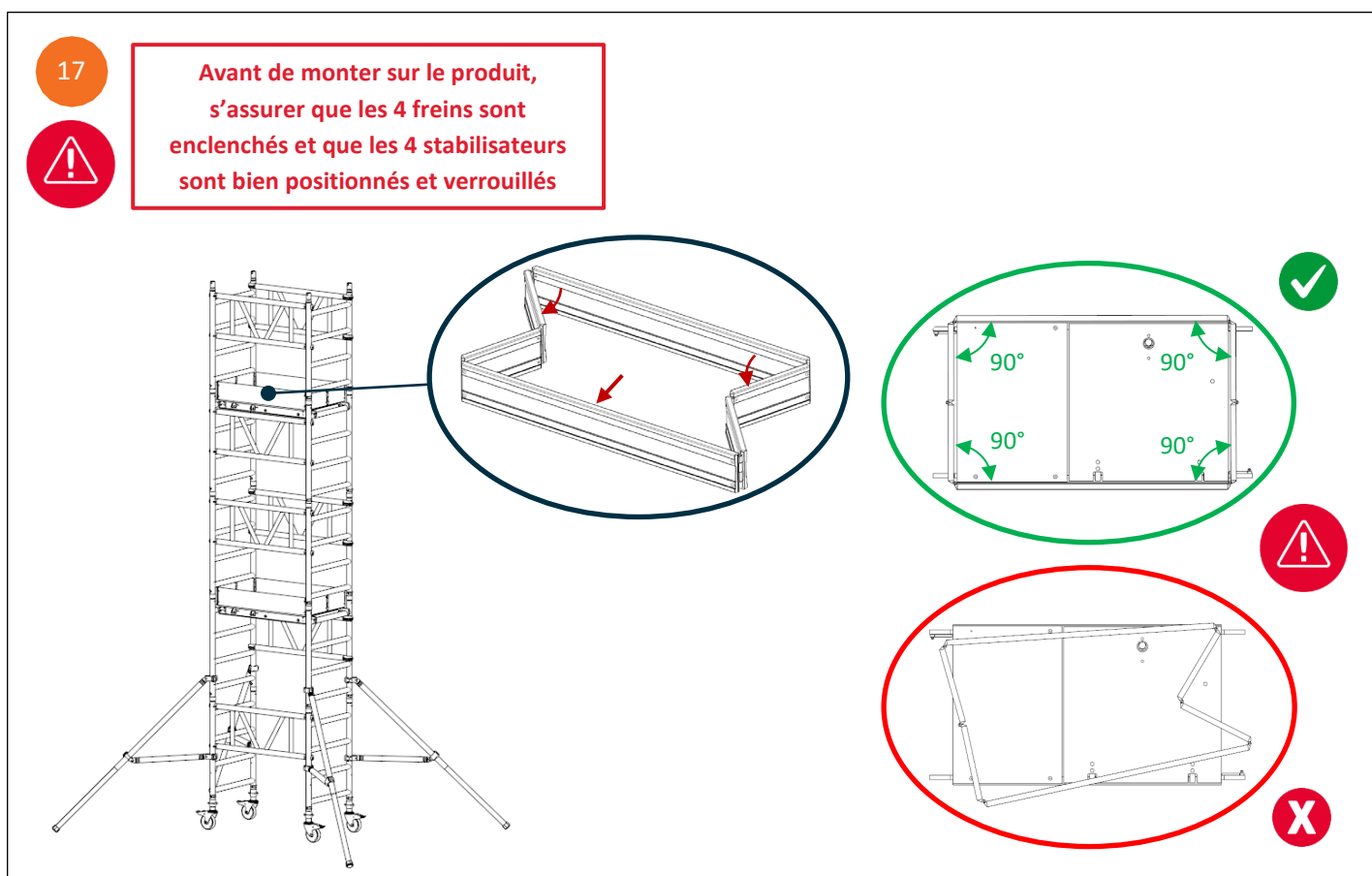
2-13 : Préparation des éléments :



2-14 : Mise en place du garde-corps :



2-15 : Mise en place des plinthes :



Le produit est prêt à être utilisé à une hauteur de 4.2m.

Chapitre 3 : L'après montage et l'avant utilisation

La conformité du montage doit être vérifiée par le responsable chargé par le chef d'entreprise de la sécurité sur le chantier.

Les vérifications porteront sur :

- Le bon état de la structure.
- L'assemblage complet de la structure.
- Vérifier si la tour mobile est correcte et complète.
- Vérifier si la tour mobile est verticale ou s'il nécessite un réglage.
- Vérifier qu'aucun changement environnemental n'a une incidence sur l'utilisation en toute sécurité de la tour mobile.
- Vérifier que les stabilisateurs sont conformes au manuel d'instructions.
- Les freins. (roues bloquées).
- Le calage (pour pallier aux défauts locaux de planéité).



Respecter **IMPÉRATIVEMENT** les consignes de la notice fourni avec le produit.

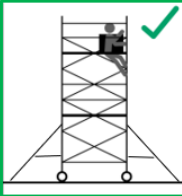
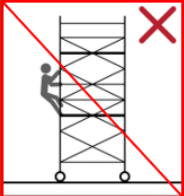
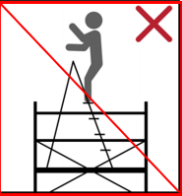
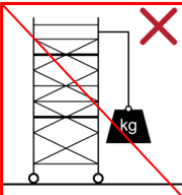
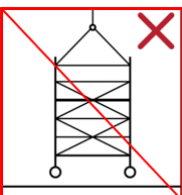
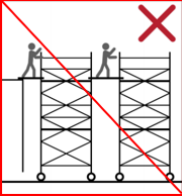
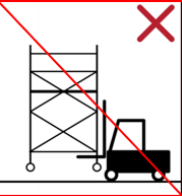
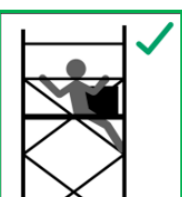
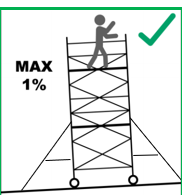
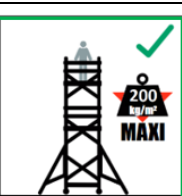
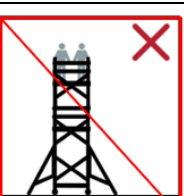
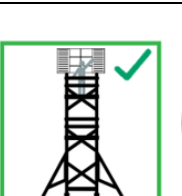
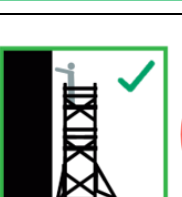
Cette notice doit être disponible sur l'emplacement de l'utilisation de la tour mobile d'accès et de travail.

Vérifier le bon état général du produit avant chaque utilisation et plus particulièrement les organes de sécurité (état des pièces et leur géométrie, en cas de pièces à remplacer n'utiliser que des composants TUBESCA-COMABI, voir fiche SAV constructeur

<https://www.tubescacomabi.com/fr/centre-de-documentation> rubrique vues éclatées SAV,

Référence pièces se reporter aux tableaux §1.3.

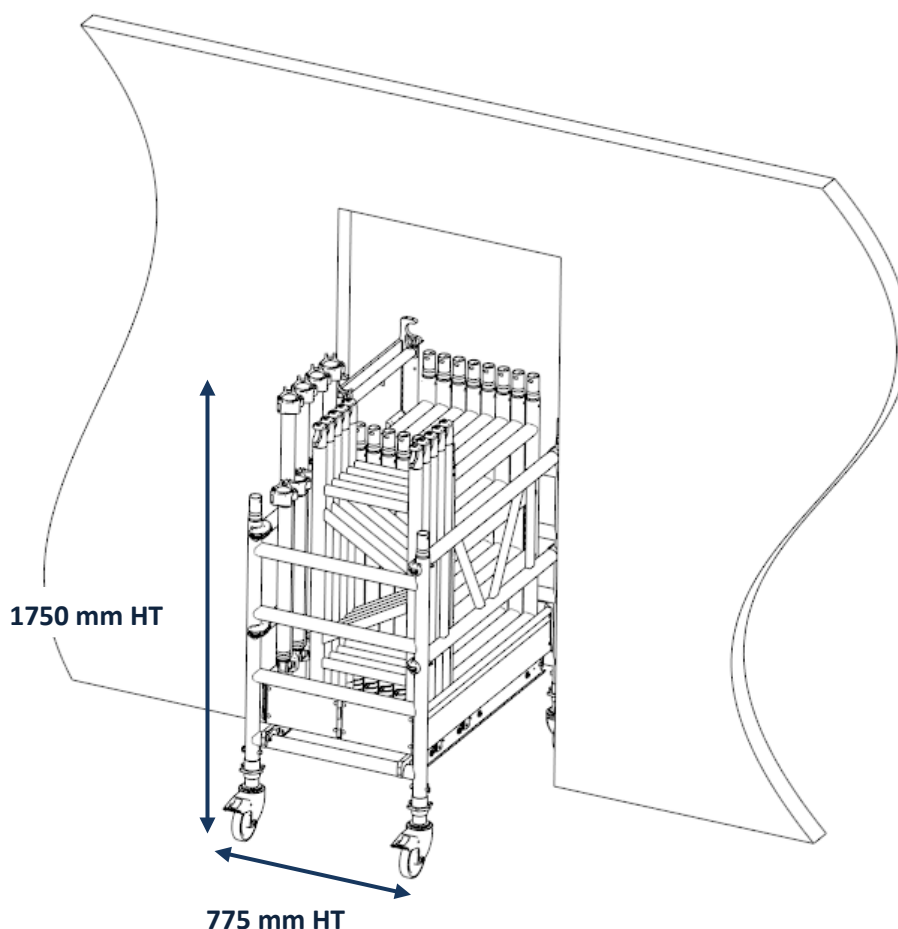
Chapitre 4 : Les consignes

 	Ne pas grimper sur la partie extérieure de la tour mobile accès et de travail.		Ne pas utiliser d'échelle ou tout autre moyen pour augmenter la hauteur.
	Ne pas suspendre d'objets lourds à la tour mobile accès et de travail.		Ne pas suspendre la tour mobile accès et de travail.
	Ne pas créer de passerelles entre les tours mobile accès et de travail ou d'autres structures.		Ne pas soulever la tour mobile accès et de travail avec un équipement mécanique.
	Ne pas déplacer la tour mobile accès et de travail lorsqu'il y a des personnes ou du matériel dessus.	 	Ne pas se tenir debout sur un plateau non protégé.
	Inclinaison maximale lors du déplacement.		Inclinaison maximale pour les travaux.
	Vitesse maximale lors d'un déplacement.		Vitesse maximale du vent pour les travaux.
 	Respecter les charges admissibles sur les plateaux et la structure.	 	Être dans l'axe de travail
 	Suivre les règles de montage stabilisateur voir §2-6.	 	Ne pas s'approcher de conducteurs sous tension. Sur terrain meuble, prévoir un chemin de roulement.

Cette notice ne remplace pas la réglementation en vigueur à laquelle il convient de se référer.

- Respecter les charges admissibles sur les plateaux et la structure.
- Les forces horizontales ne doivent pas dépasser 30Kg.
- Vent limite avec stabilisateurs = 35 km/h.
- Vent supérieur à 35 km/h : amarrer la tour mobile accès et de travail.
- Vent supérieur à 45 km/h : démonter la tour mobile suivant §7.
- Ne pas s'approcher de conducteurs nus sous tension.
- Dans les zones accessibles au public, interdire l'accès de l'appareil à celui-ci.
- Baliser la zone d'implantation en cas de passage d'engins, de véhicules...
- Vérifier que dans la zone de déplacement il n'y ait pas d'obstacles aériens.
- Les tours mobile accès et de travail ne doivent être déplacés que manuellement et sur un sol solide, de niveau, et sans obstacle au sol ou aérien. La vitesse normale de marche d'un homme ne doit pas être dépassée pendant le déplacement. **La hauteur de la tour mobile accès et de travail a déplacé ne doit pas excéder 6m de hauteur et aucune personne ne doit être sur cet équipement.**
- Conserver les stabilisateurs fixés sur la tour mobile accès et de travail pendant le déplacement (Jeu entre platine d'appui et sol réduit au minimum).
- Le sol sur lequel la tour mobile accès et de travail se déplace doit être capable de supporter les descentes de charges.
- Pour les terrains meubles (sols non stabilisé, gravier, etc.), prévoir un chemin de roulement.
- Le NEOLIUM EVO se déplace à deux personnes, on "pousse" la tour mobile accès et de travail, on ne la "tire" pas à une hauteur maxi indiquée par le fabricant.
- Lors que la tour mobile d'accès et de travail est laissée sans surveillance, bien s'assurer de la bonne fonction des stabilisateurs (voir § 2-6), interdire l'accès à toute personne non autorisée et protégée des conditions météorologiques.
- Les tours mobiles ne sont pas conçus pour être bâchées.
- Les tours mobiles conformes à l'EN 1004-1 ne sont pas conçus pour être utilisées comme moyen de protection périphérique.
- Les tours mobiles conformes à l'EN 1004-1 ne sont pas conçus pour être utilisées comme moyen d'entrer ou de sortir d'autres structures, par exemple comme un escalier.
- Il est interdit
 - D'utiliser une potence, même manuelle, placée sur l'extérieur de la tour mobile.
 - De bâcher la tour mobile accès et de travail, même partiellement.
 - D'augmenter la hauteur au-delà de celle autorisée.
 - D'utiliser des composants autres que ceux fournis et décrits dans la nomenclature.
 - D'utiliser des composants détériorés.
 - D'utiliser une tour mobile accès et de travail qui n'a pas été montée verticalement (tolérance : 1%).
 - D'utiliser une tour mobile accès et de travail qui n'a pas été montée suivant les instructions de ce manuel.
 - D'établir un pont entre une tour mobile accès et de travail et un bâtiment ou entre deux tours mobiles.
 - D'appuyer une échelle d'accès sur la tour mobile.
 - De sauter sur les plateaux.
 - D'utiliser des planches comme plateau.
 - D'accéder par l'extérieur au plateau de travail.
 - Déplacer la tour mobile accès et de travail sur un sol de pente maxi 3%.
 - De déplacer une tour mobile accès et de travail avec un véhicule à moteur.
 - De déplacer la tour mobile accès et de travail avec un vent supérieur à 35 km/h.
 - De déplacer la tour mobile accès et de travail lorsque du personnel ou du matériel se trouve sur celle-ci.
 - De soulever la tour mobile accès et de travail à la grue ou avec un pont roulant.
 - De bloquer la trappe en position ouvert.

Chapitre 5 : Passage de porte du chariot



Chapitre 6 : La vérification, l'entretien, la maintenance et le démontage

- Après chaque chantier, veillez à nettoyer la tour mobile avec un chiffon propre.

Inspecter les pièces avant chaque montage et particulièrement :

- les bandages et les freins des roues.
- Les dispositifs de sécurité.
- Les crochets des plateaux de travail et leurs fixations.
- Les contreplaqués des plateaux de travail.
- les colliers de fixation des stabilisateurs.

Toutes pièces ayant subi :

- Une déformation permanente.
- Des perçages.
- Des entailles (par meulage par exemple...)
- Une forte oxydation

... est à rebuter !

En cas de doute, échanger le composant.

Lors de l'échange de composant, il est impératif de bien remettre une pièce d'origine.

Maintenir les pièces propres et les dispositifs de sécurité en bon état de fonctionnement.

Remplacer ou nettoyer toutes les plaques ou autocollants donnant les consignes d'utilisation et de sécurité.

Vérifications :

- Ce produit doit être contrôlé périodiquement et les résultats de ces contrôles doivent être enregistrés (voir fiche de vérification constructeur FV-02976-xxx).

Les vérifications réglementaires (prévues dans l'arrêté du 21 Décembre 2004) sont déclinées de la façon suivante :

Une vérification avant mise en service sur chaque site d'installation :

- lors de la première utilisation.
- en cas de démontage suivi d'un remontage de la tour mobile accès et de travail.
- à la suite de la modification des conditions d'utilisation, des conditions atmosphériques ou d'environnement susceptibles d'affecter la sécurité d'utilisation de la tour mobile accès et de travail.
- à la suite d'une interruption d'utilisation d'au moins un mois.

Elle comporte un examen d'adéquation, un examen de montage et d'installation ainsi qu'un examen de l'état de conservation. La traçabilité de cette vérification sera formalisée sur le registre de sécurité de l'établissement.

Une vérification journalière

Elle comporte un examen de l'état de conservation.

La traçabilité de cette vérification est formalisée par une feuille disposée sur la trappe d'accès.

Une vérification trimestrielle

La portée de cette vérification dans le cas de la tour mobile accès et de travail étant comparable à la vérification journalière, on formalise sur le registre de sécurité de l'établissement la vérification réalisée a minima une fois tous les 3 mois.

Nota bene : Ces vérifications ne peuvent être conduites que par du personnel titulaire d'une attestation de compétence délivrée par le chef d'établissement portant la mention « Vérificateur et Utilisateur ».

Pour plus de renseignement et de détails au niveau des grilles de vérification, voir la RECO R.457, annexe 3, 3bis, 4, 5, 6.

Chapitre 7 : Le Démontage

- Avant le démontage :
 - S'assurer de la stabilité de la tour mobile accès et de travail :
 - Que tous les composants, outils et autres équipements nécessaires pour assembler la tour mobile doivent être disponible sur le chantier.
 - Roues à frein bloquées
 - Stabilisateurs bien positionnés etc...
- S'équiper de cordes pour manutentionner les éléments si besoin est.
- Avant manutention :
 - Remettre les goupilles sur les éléments.
 - Isoler les composants détériorés à échanger.
- Pendant le démontage :

Utiliser la procédure de montage en ordre rigoureusement inverse. **Attention à ne pas démonter les stabilisateurs en premier.** Être à deux personnes pour le démontage et utiliser les EPI.

Stocker la tour mobile dans un endroit sec, dégagé, sécurisé et où elle ne peut risquer d'être dégradée ou constituer un obstacle

Chapitre 8 : Environnement

Le NEOLIUM EVO est essentiellement composé d'aluminium. D'autres matériaux comme l'acier, le plastique et le bois font parties intégrantes du produit.

En fin de vie du produit, celui-ci ne doit pas être débarrassé avec ses matériaux non triés. En tant que consommateur final, votre rôle est primordial dans le cycle de réutilisation et de recyclage. Veiller à apporter le produit dans un centre de collecte de déchets agréé.

Chapitre 9 : La garantie

La garantie prend effet à partir de la date de la facturation.

Notre garantie est soumise à l'accomplissement de ses obligations contractuelles par l'acheteur et notamment de paiement.

La garantie est limitée au remplacement dans notre usine ou à la réparation des pièces d'origine reconnues défectueuses après notre expertise.

Tout autre droit est exclu. Notamment l'application de la garantie ne peut en aucun cas donner lieu à des dommages et intérêts. Cette garantie s'applique exclusivement aux produits mis en œuvre et utilisés selon les instructions contenues dans les notices techniques de montage et d'utilisation

IMPORTANT : conserver précieusement votre preuve d'achat (facture ou bon de livraison) car elle vous sera réclamée pour l'application de la garantie.

Pour tout renseignement supplémentaire connectez-vous sur le site internet :

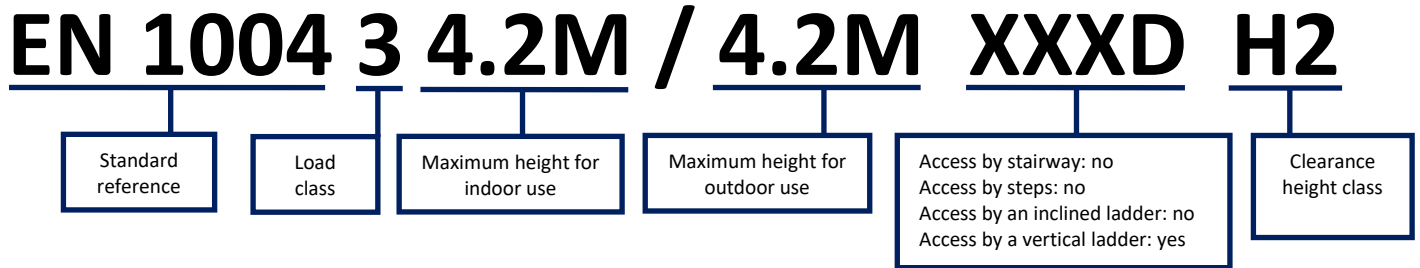
www.tubesca-comabi.com

ENGLISH - Contents

Chapter 1: Technical specifications for the mobile access and working tower	24
1-1 : Marking:	24
1-2: Technical characteristics:	24
1-3: The nomenclature of the different models:	25
1-4: Model composition schemes (by size):	26
1-5: Precautions for assembly, modification and use:	27
Chapter 2: Assembly	28
2-1: Fitting wheels to ladders:	28
2-2: Setting up the base frame:	28
2-3: Setting up the ladders:	29
2-4: Setting up support frame:	29
2-5: Setting up the platform:	30
2-6: Setting up the stabilisers:	30
2-7: Setting up the guardrails and toeboards:	31
2-7-1: Preparing the components:	31
2-7-2: Setting up the guardrails:	31
2-7-3: Setting up the toeboards:	32
NEOLIUM EVO 4.2m:	33
2-8: Preparing the components:	33
2-9: Setting up the ladders:	33
2-10: Setting up support frame:	34
2-11: Preparing the components:	34
2-12: Setting up the platform:	35
2-13: Preparing the components:	35
2-14: Setting up the guardrail:	36
2-15: Setting up the toeboards:	36
Chapter 3: After assembly and before use	37
Chapter 4: The instructions	38
Chapter 5: Trolley door opening space	40
Chapter 6: Checking, servicing, maintenance and dismantling	40
Section 7: Dismantling	41
Chapter 8: Environment	42
Chapter 9: The guarantee	42

Chapter 1: Technical specifications for the mobile access and working tower

1-1 : Marking:



1-2: Technical characteristics:

Construction:

Welded aluminium structure

PLATFORM DIM	
LENGTH (m)	1.02
WIDTH (m)	0.60
LOCALISED LOAD (Kg)	150

Structural load:

- Mobile access and work tower **class III EN 1004-1**
- Localised load: **150 Kg on a single loaded platform**
- Uniformly distributed load: **2000 N/m² uniformly distributed on a single platform**
- 1 person per platform (see table above)
- **Follow the loading limits shown above!**



Mandatory use of stabilisers
Mandatory for all heights of mobile towers

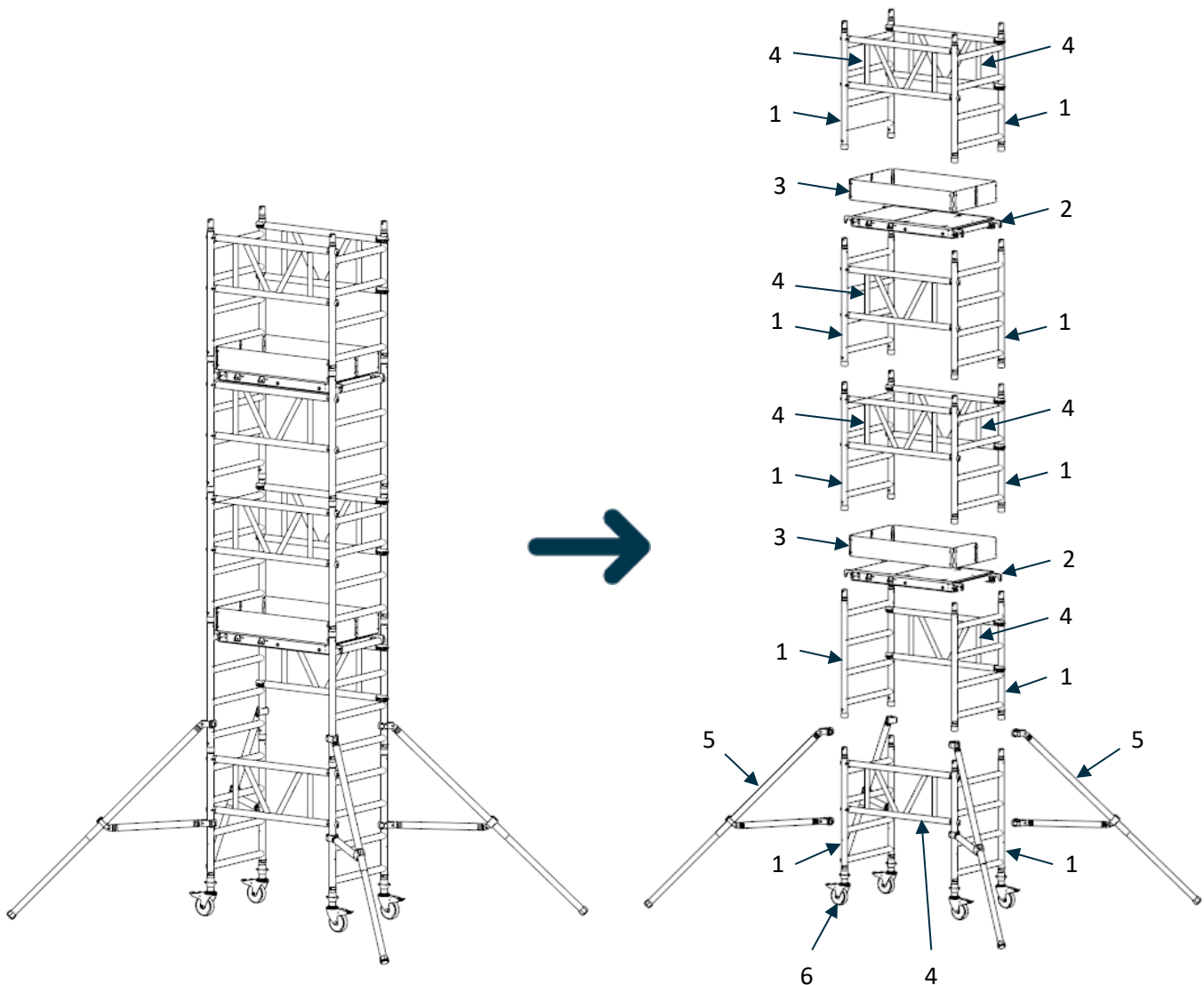


1-3: The nomenclatures of the different models:

Component kit diagrams:

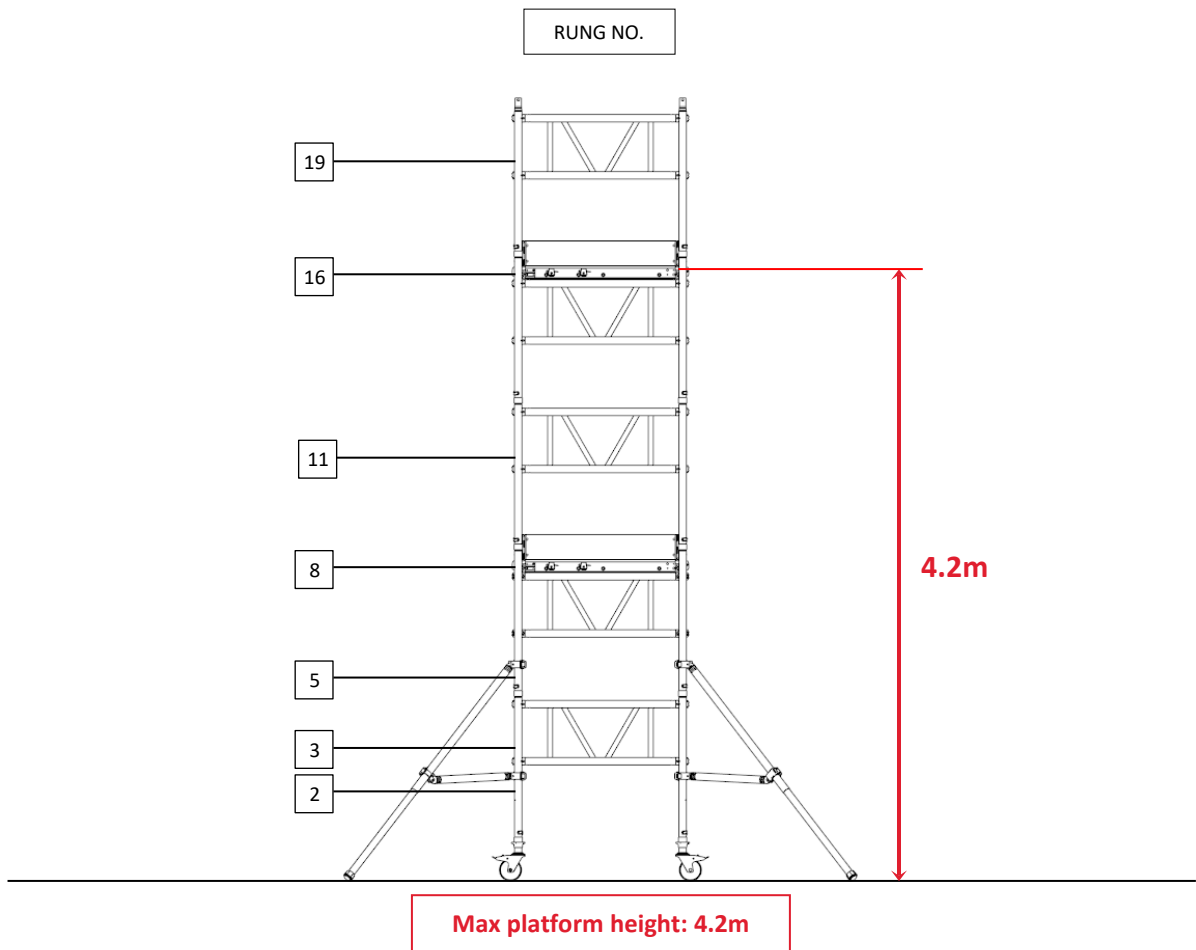
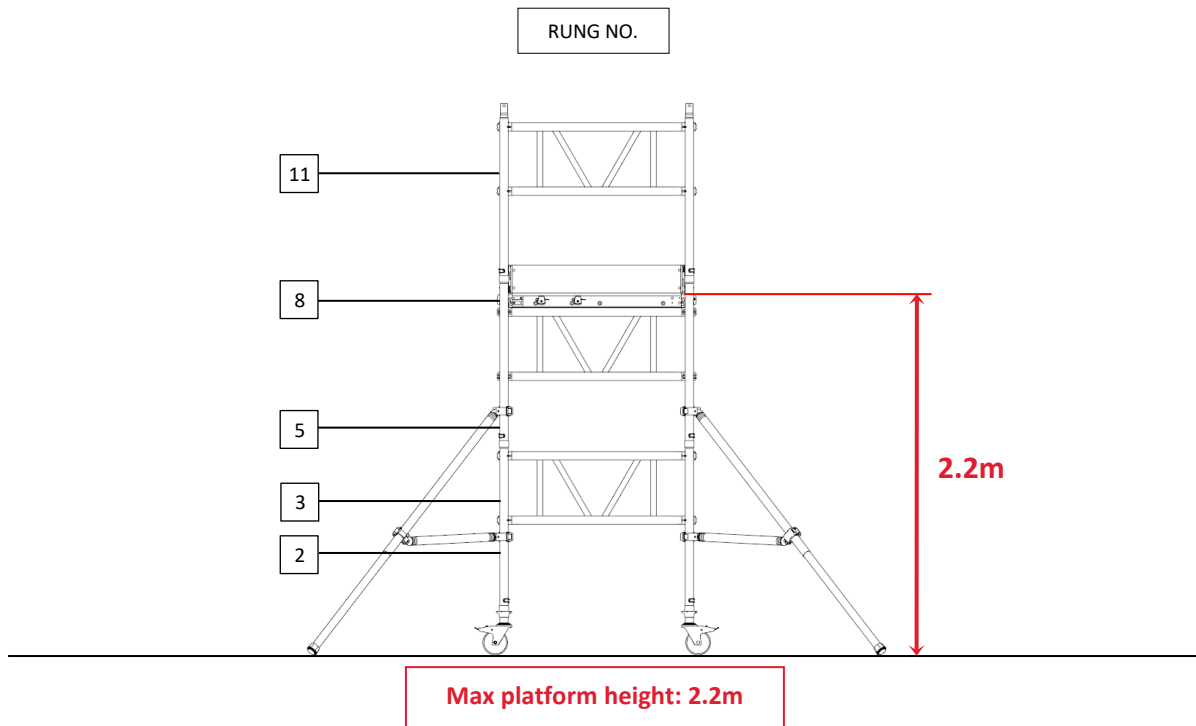
NEOLIUM EVO				02976 220 (2.2m)	02976 420 (4.2m)
No.	NAME	REFERENCE	WEIGHT(Kg)/UT		
1	1x4 LADDER	02976 901	3,6	6	10
2	PLATFORM	02976 902	9.0	1	2
3	TOEBOARDS	02976 903	5,4	1	2
4	BRACE FRAMEWORK	02976 904	3,3	4	7
5	STABILISER	02976 905	4,4	4	4
6	WHEEL Ø125	02976 906	1,6	4	4

Table of possible configurations		
PRODUCTS	02976 220 (2.2m)	2.2m
	02976 420 (4.2m)	4.2m



1-4: Model composition schemes (by size):

Platform height $\neq$ work height
Adapt the platform height to the work area



1-5: Precautions for assembly, modification and use:

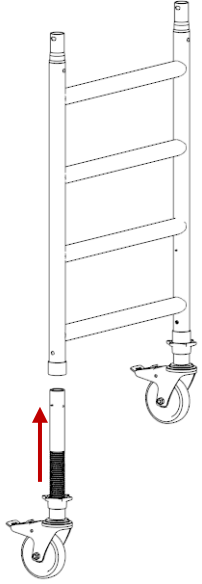
- The instruction manual must be available where the mobile tower is being used.
- This mobile access and work tower may only be used in accordance with this manual, without making any modifications.
- Mobile access and work towers may only be used in accordance with national regulations.
- Intentional use as a means to access the work area.
- All components, tools and other equipment required to assemble the mobile tower must be available on site.
- Prior to assembling the mobile access and work tower, it is important to check the location in order to identify and prevent hazards during assembly, modification and disassembly, which include but are not limited to:
 - Floor conditions;
 - Slope;
 - Obstacles (ground or overhead);
 - Weather conditions;
 - Electrical hazards.
- Assemble the mobile access and work tower according to this assembly and operating manual.
- Make sure that all the required pins and locks are in place.
- The NEOLIUM EVO must be assembled and dismantled by personnel trained with the assembly and operating instructions.
- User training courses are not a substitute for instruction manuals, but are to be used in addition.
- Only original TUBESCA-COMABI components specified in this manual should be used.
- Damaged or defective components cannot be used.
- Refer to the diagrams above §1-4 to assemble any elements.
- PPE (Personal Protective Equipment) must be worn when assembling and dismantling.
- The stabilisers must always be installed in the correct angular position, see the diagrams and table below §2-6 (Rules for stabiliser installation).
- The different levels can be accessed via the inside of the mobile tower through the hatches.
- The elements for lifting the product are hoisted using the railing once this has been fitted.
- Tools or other items can be lifted during use of the product through the platform access hatches.
- This product must be used in accordance with the instruction manual.
- Mobile access and work towers designed in accordance with EN 1004-1 are not anchoring points for fall arrest systems.
- It is only permitted to work on a platform when there is a complete guardrail including handrails, intermediate rails and toeboards.
- After assembly or modification, the following information must be displayed on the mobile access and work tower, as a minimum, and must be clearly visible from the ground (such as on a label):
 - The name and contact details of the person responsible;
 - Whether or not the mobile access and work tower is ready to be used;
 - The loading class and the uniformly distributed load;
 - If the mobile access and work tower is intended for indoor use only;
 - The date of assembly.

Chapter 2: Assembly

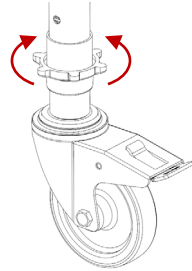


2-1: Fitting wheels to ladders:

1 x2



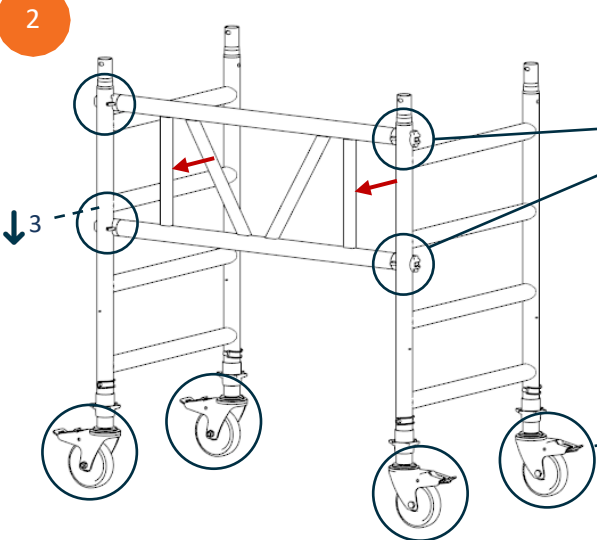
Adjusting wheel height



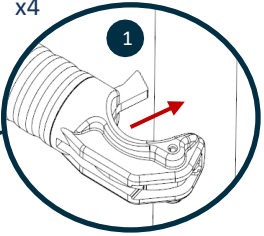

Adjusting the wheels should be used only to level the scaffolding, never to raise it.
At least one wheel must be at the minimum height

2-2: Setting up the base frame:

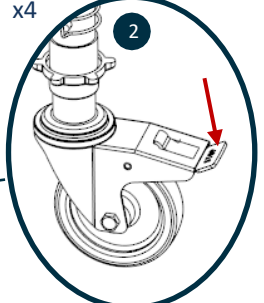
2



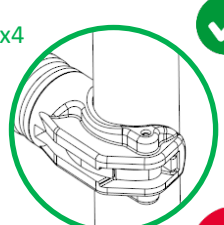
x4

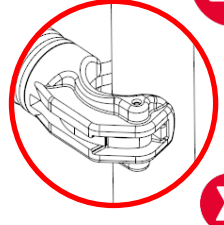


x4

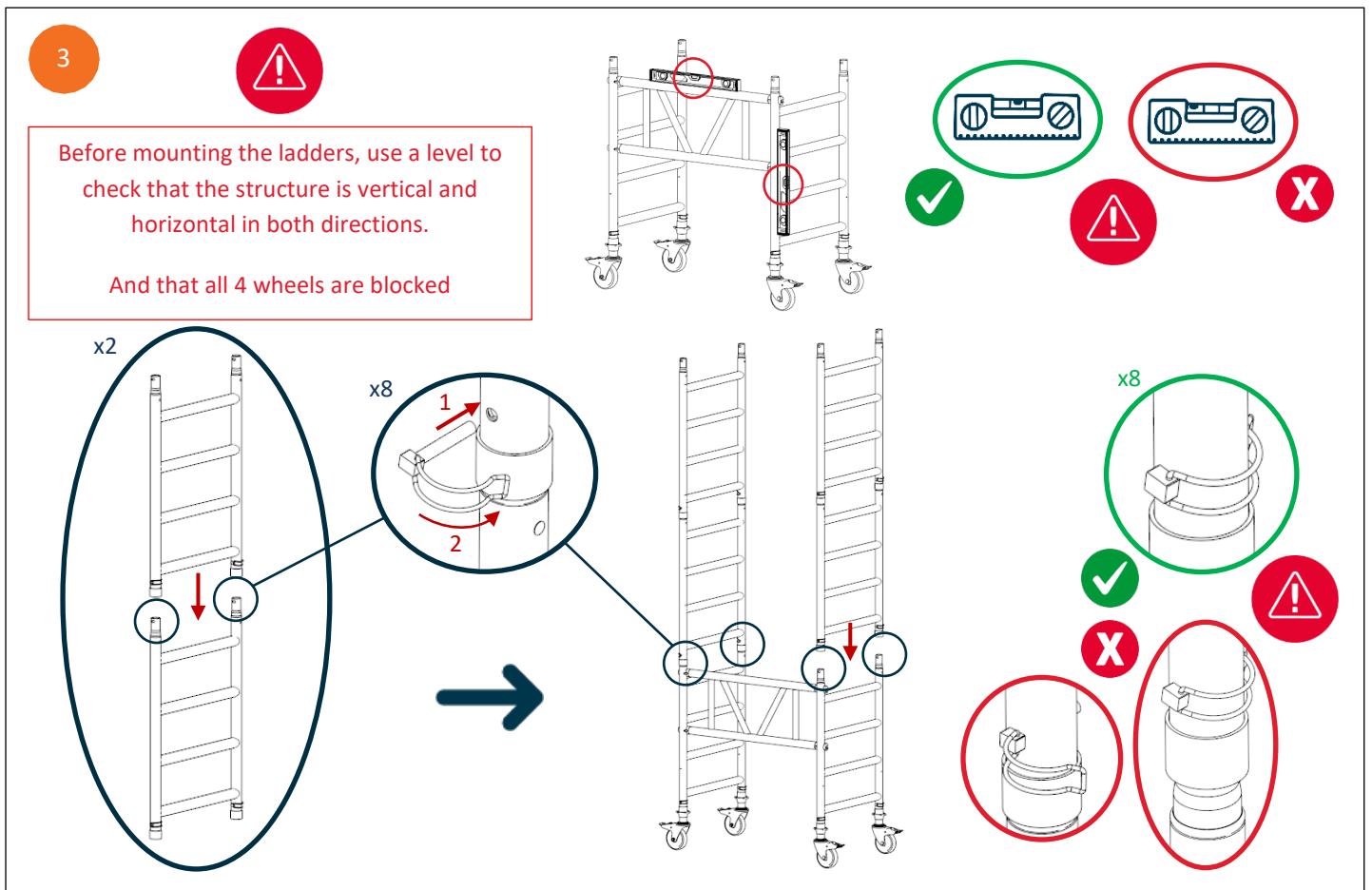


x4

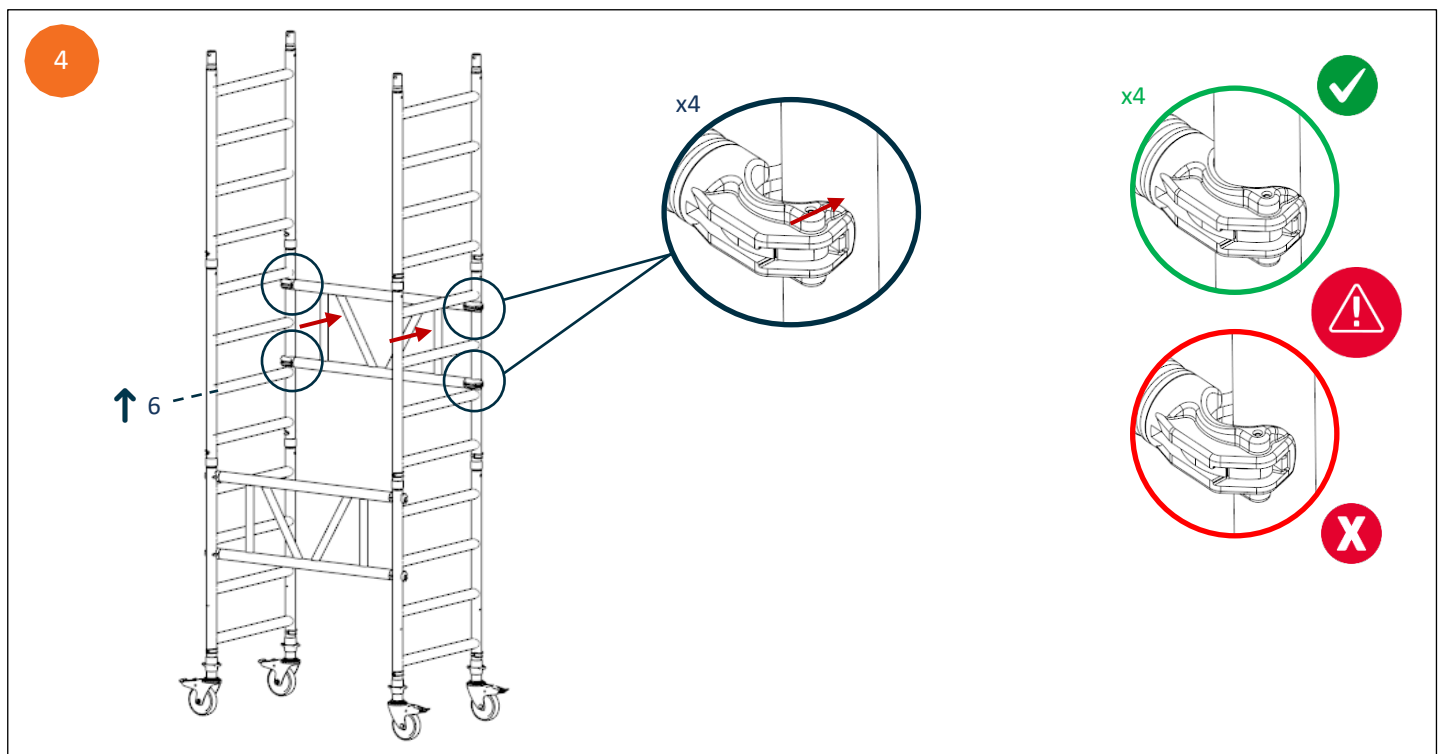




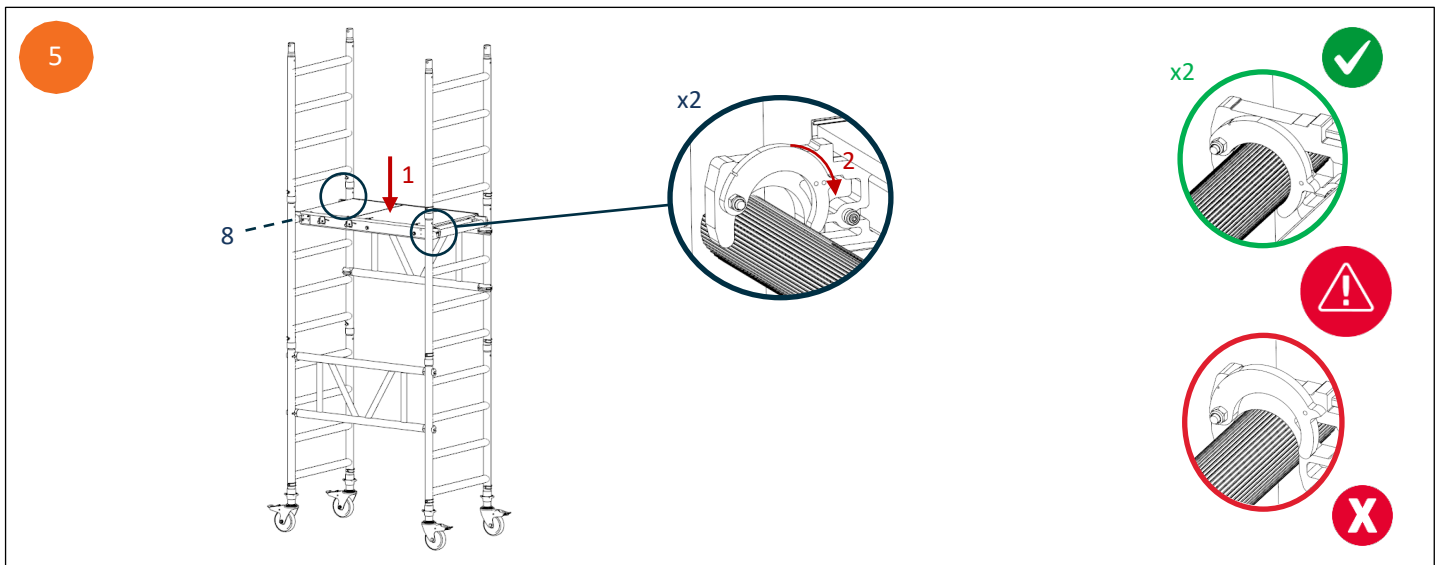
2-3: Setting up the ladders:



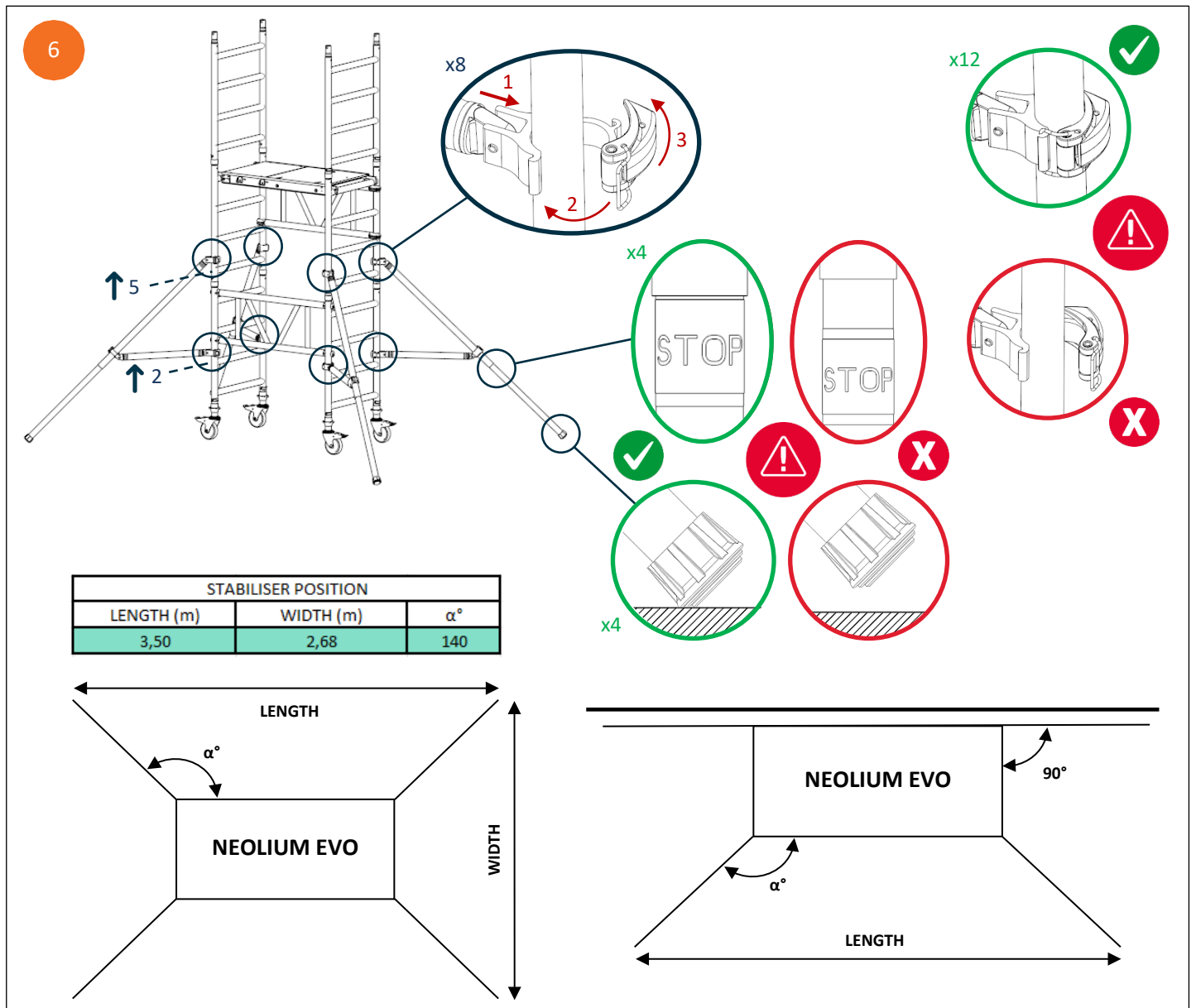
2-4: Setting up support frame:



2-5: Setting up the platform:

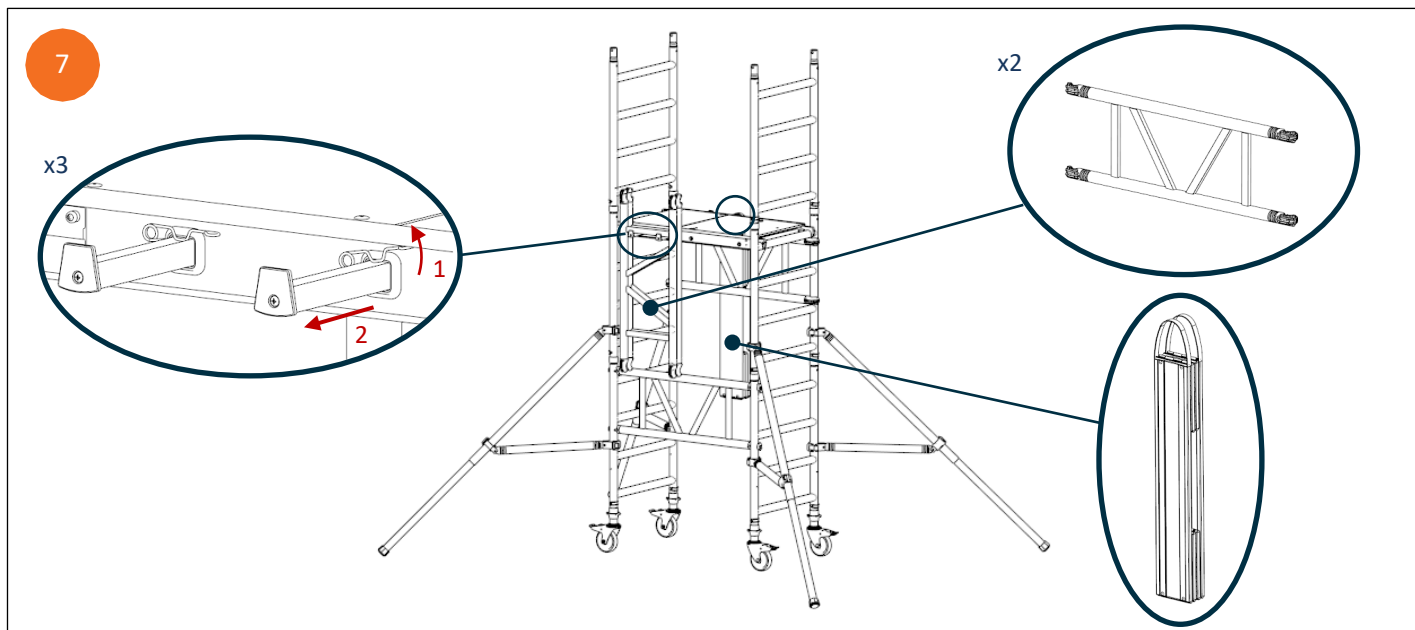


2-6: Setting up the stabilisers:

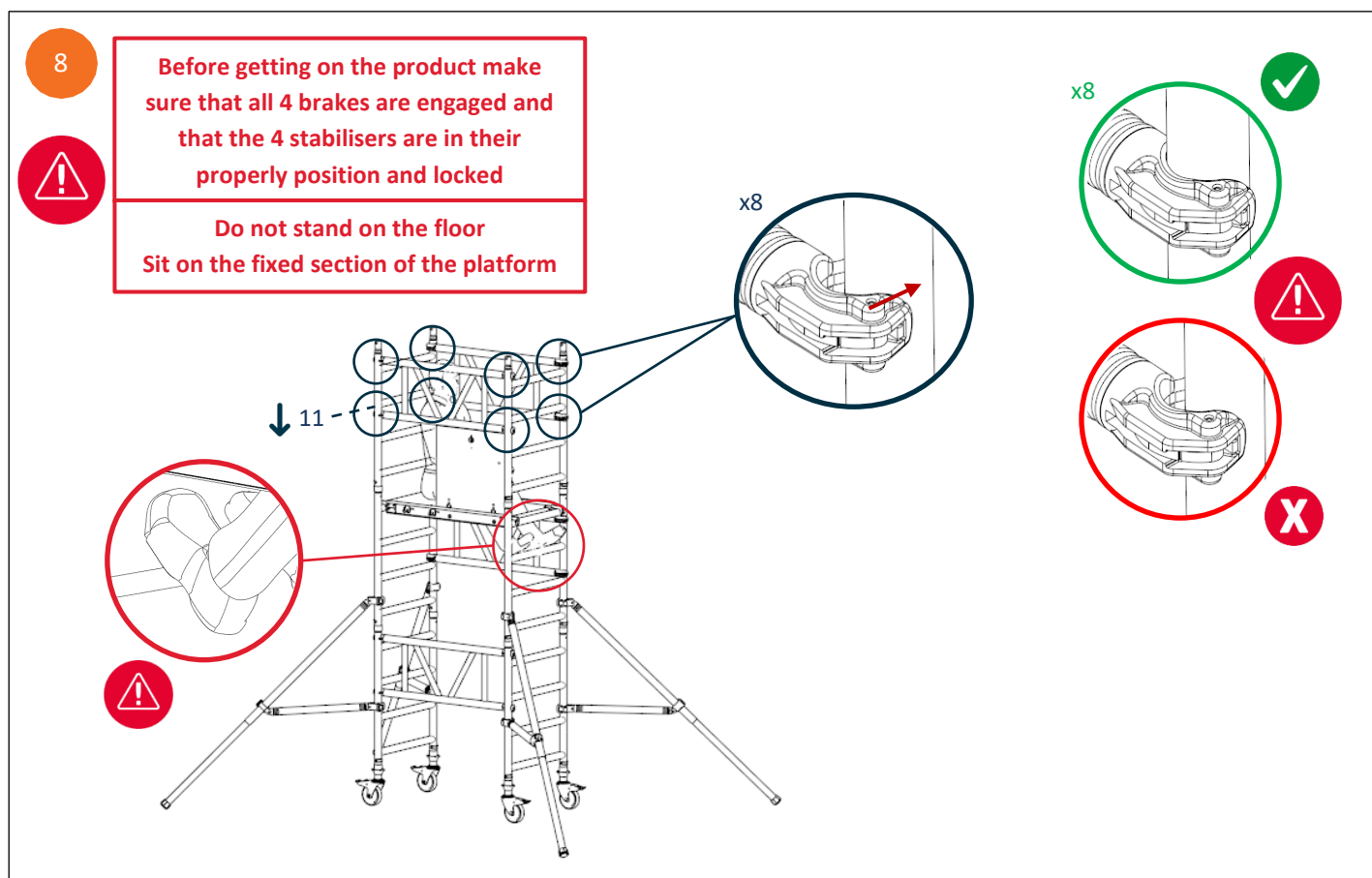


2-7: Setting up the guardrails and toeboards:

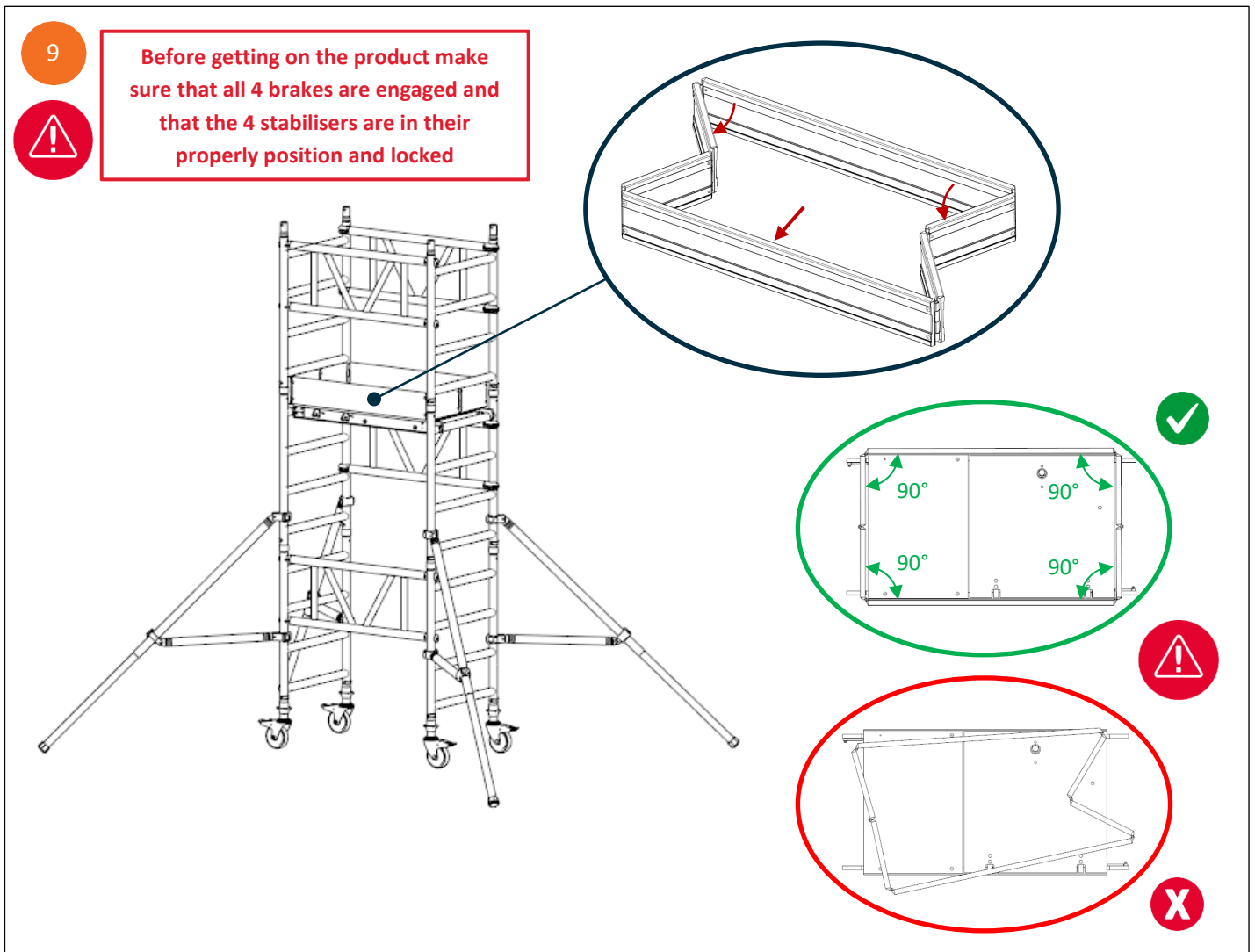
2-7-1: Preparing the components:



2-7-2: Setting up the guardrails:

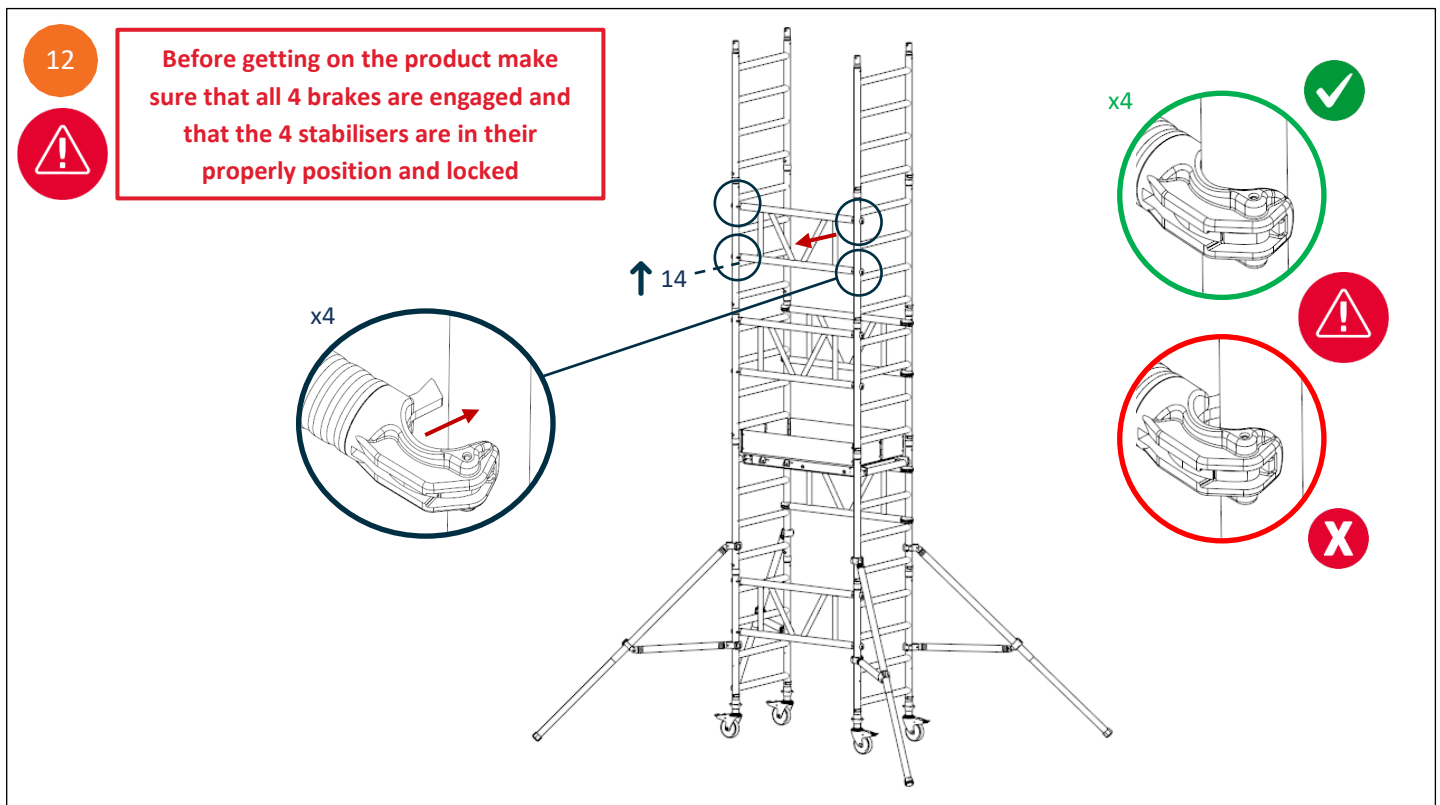


2-7-3: Setting up the toeboards:

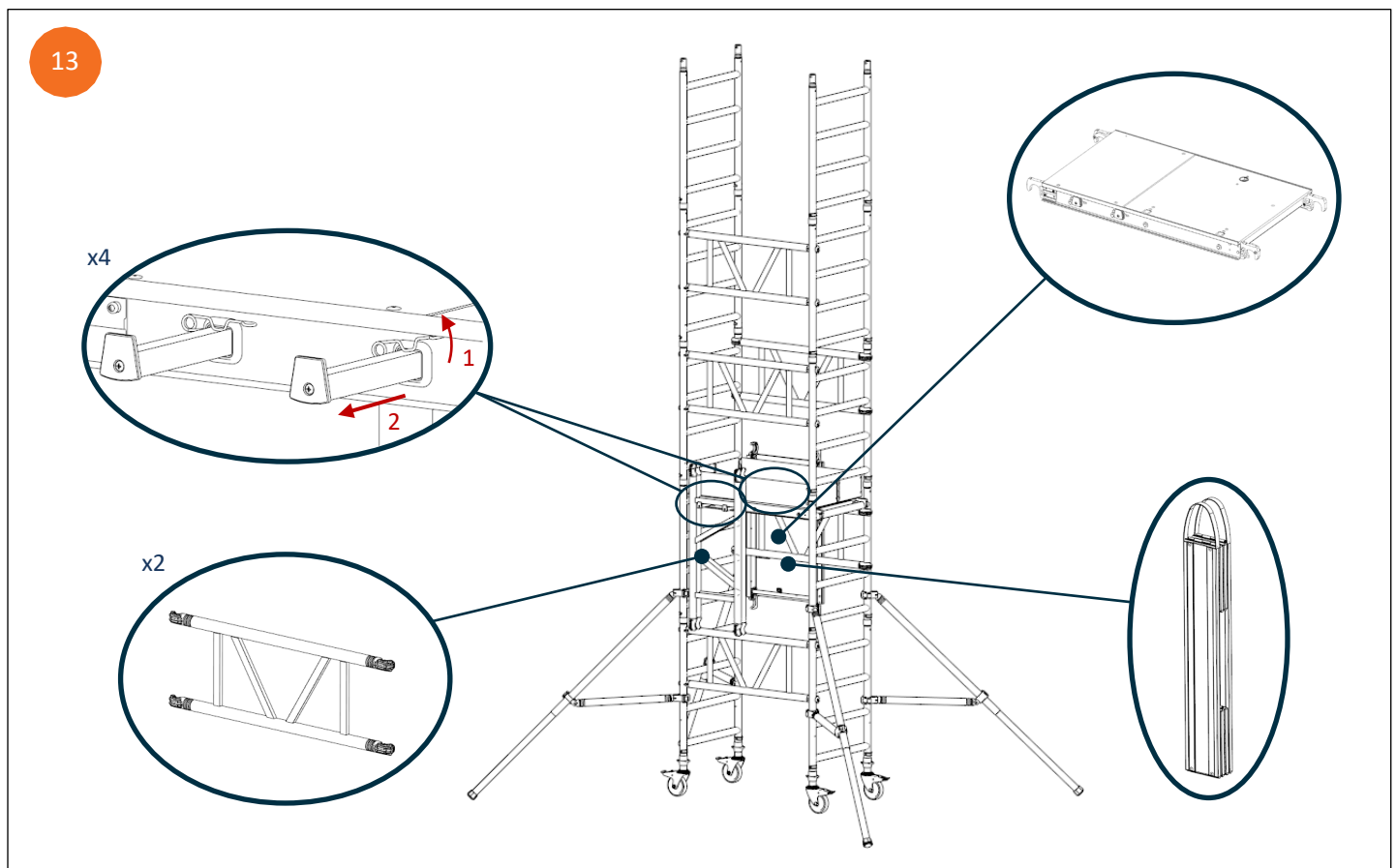


The product is ready for use at a height of 2.2m.

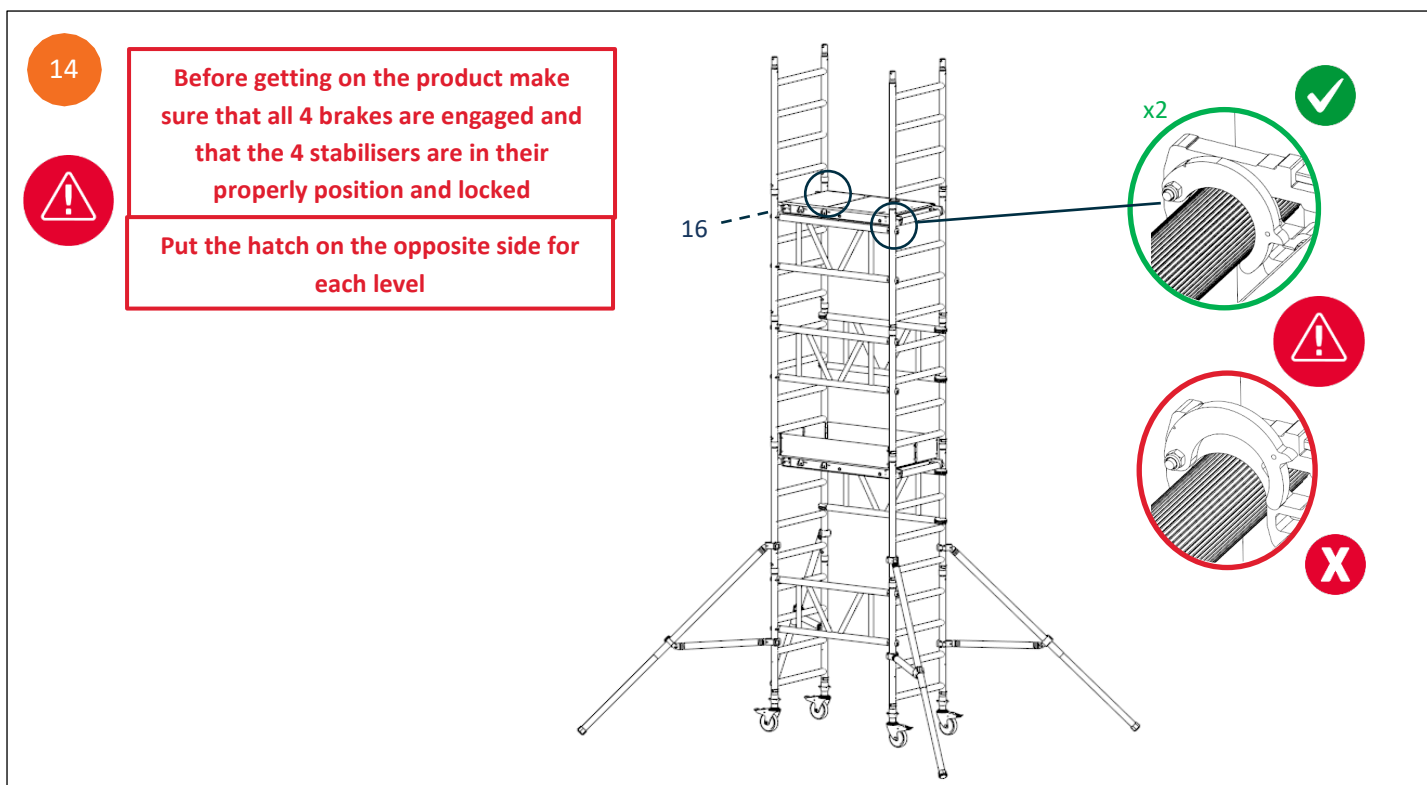
2-10: Setting up support frame:



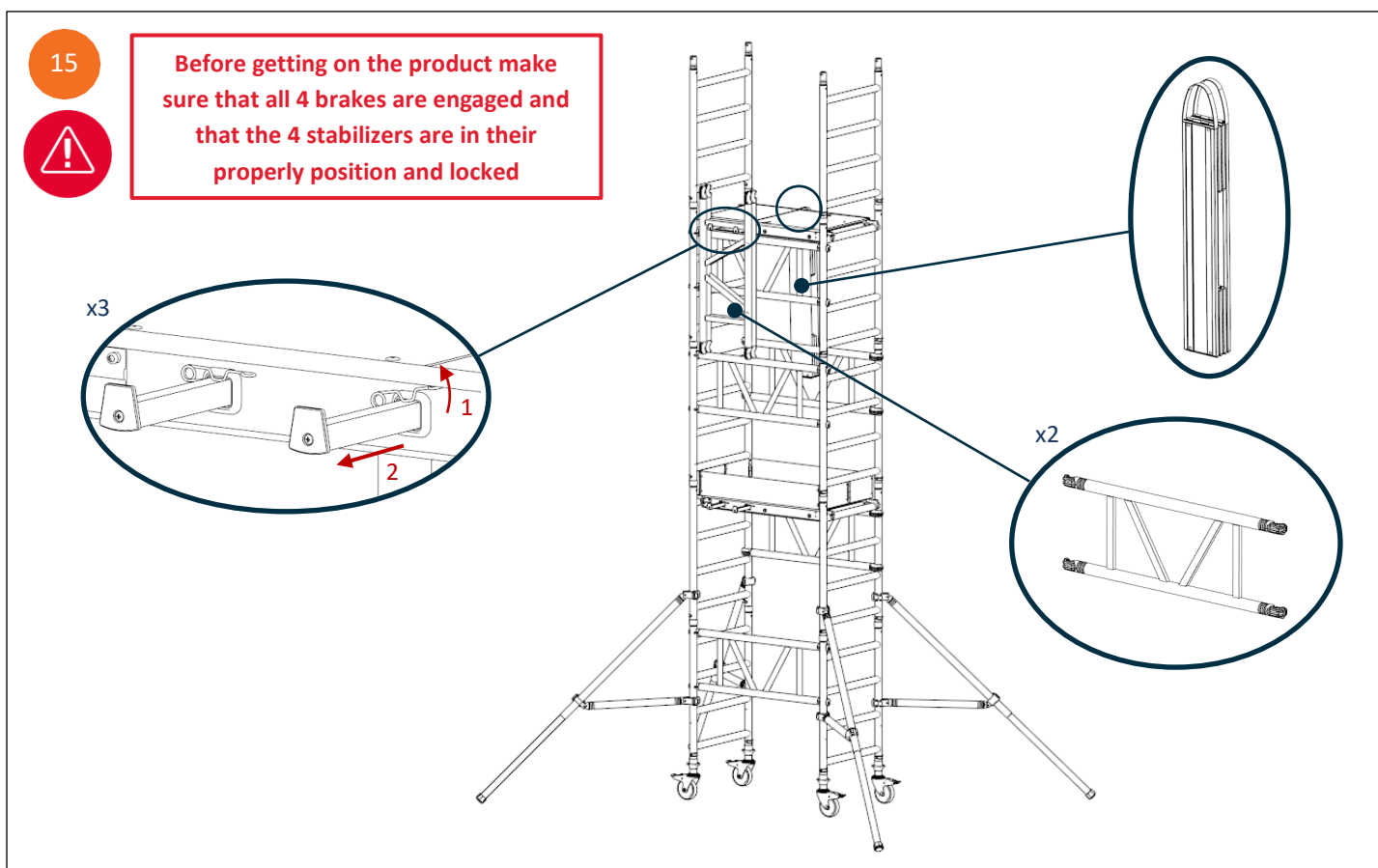
2-11: Preparing the components:



2-12: Setting up the platform:



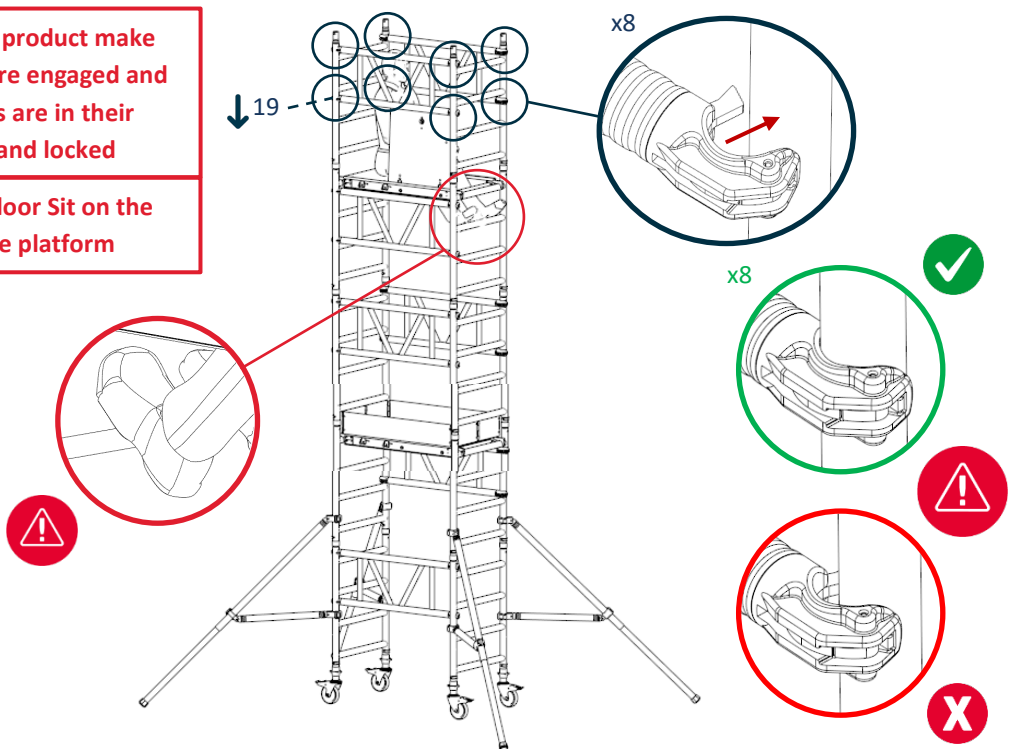
2-13: Preparing the components:



2-14: Setting up the guardrail:

Before getting on the product make sure that all 4 brakes are engaged and that the 4 stabilisers are in their properly position and locked

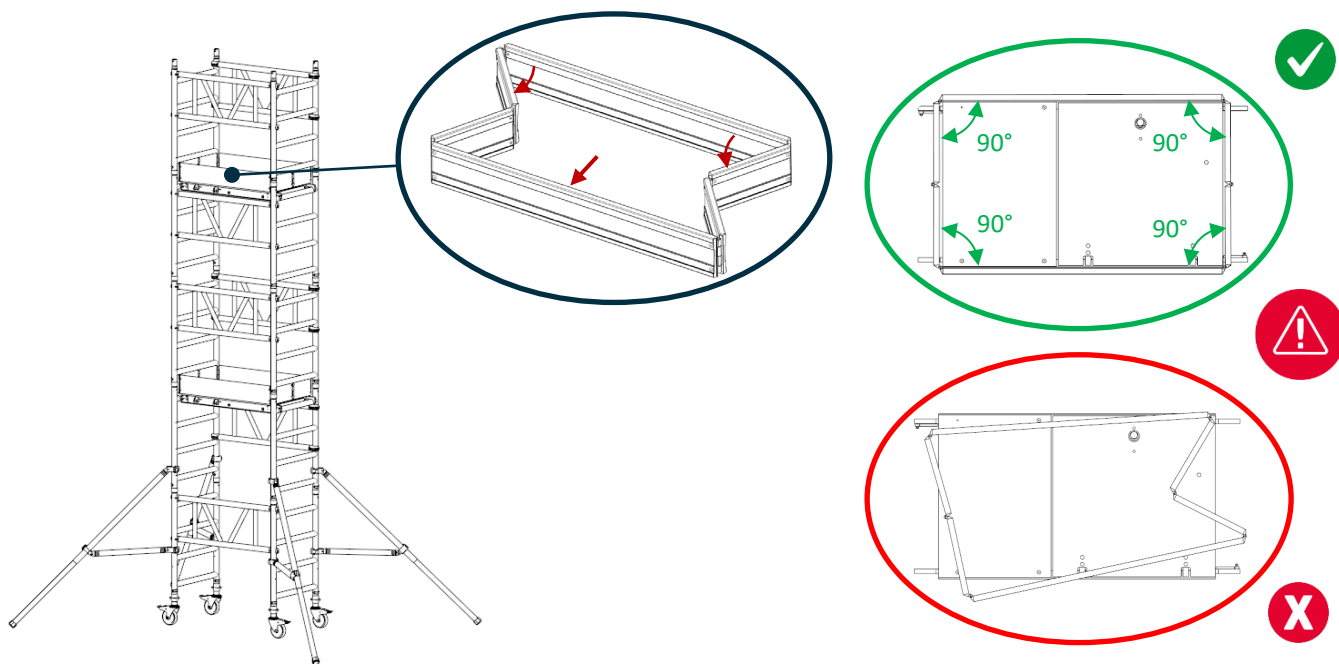
Do not stand on the floor Sit on the fixed section of the platform



2-15: Setting up the toeboards:

Before getting on the product make sure that all 4 brakes are engaged and that the 4 stabilisers are in their properly position and locked

Before getting on the product make sure that all 4 brakes are engaged and that the 4 stabilisers are in their properly position and locked



The product is ready for use at a height of 4.2m.

Chapter 3: After assembly and before use

The assembly must be checked for compliance by the person in charge of safety on the construction site.
The checks will cover:

- If the structure is in a good state.
- If the assembly of the structure is complete.
- Check if the mobile tower is correct and complete.
- Check if the mobile tower is vertical or if it requires adjustment.
- Check if any environmental changes affect the safe use of the mobile tower.
- Check if the stabilisers are in accordance with the instruction manual.
- The brakes. (wheels locked).
- Shimming (to fill in local defects in flatness).

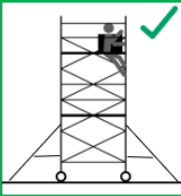
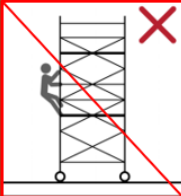
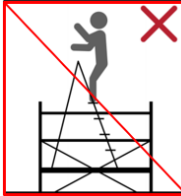
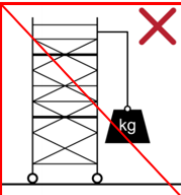
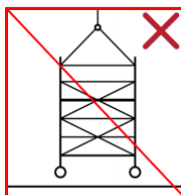
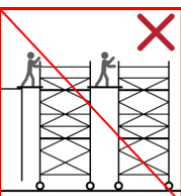
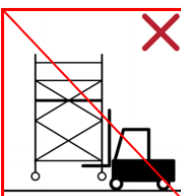
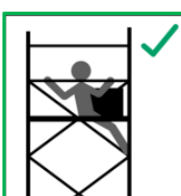
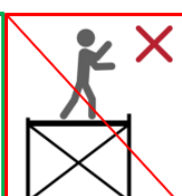
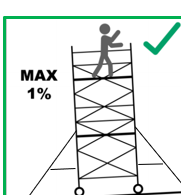
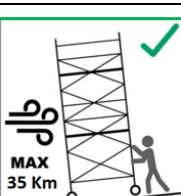
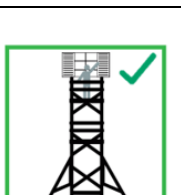
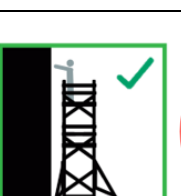


The instructions in the manual supplied with the product **MUST** be followed.
These instructions must be available where the mobile access and work tower is used.

Check that the product is in a good general condition before each use and more particularly the safety components (the condition of the parts and their geometry, and if parts need to be replaced use TUBESCA-COMABI components only, see the manufacturer's after-sales service sheet <https://www.tubescacomabi.com/fr/centre-de-documentation> in the after-sales exploded views section,

Parts reference see tables in §1.3.

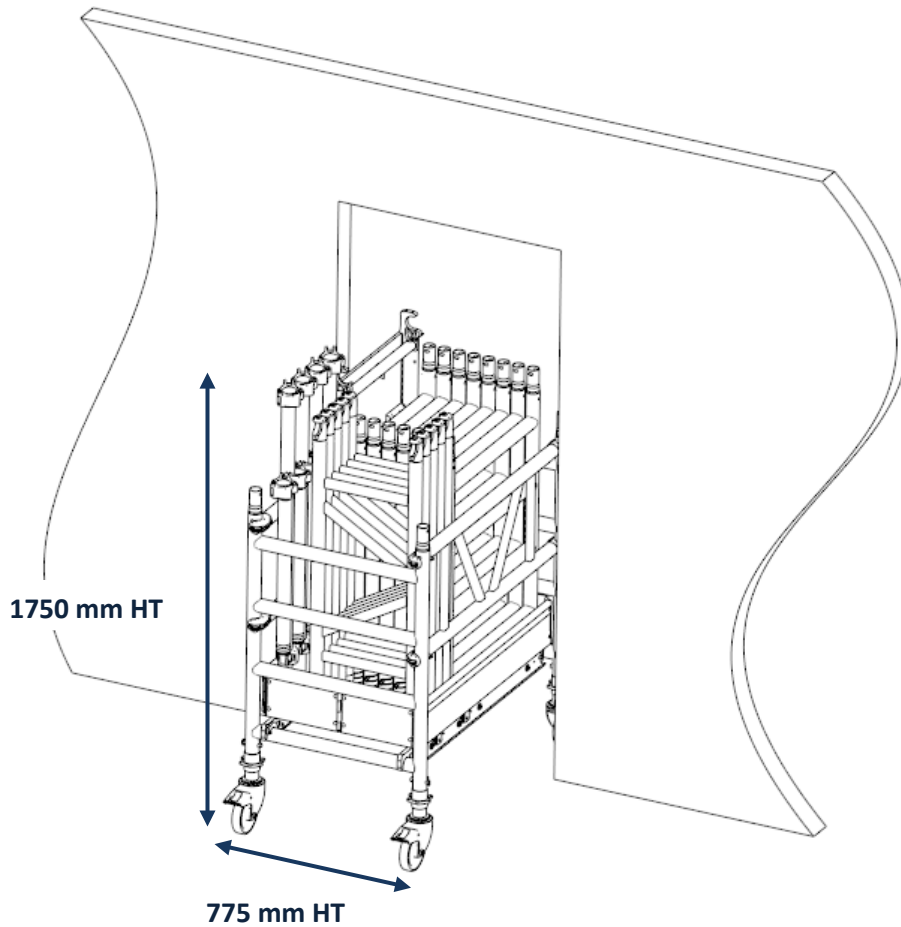
Chapter 4: The instructions

  Do not climb on the outside of the mobile access and work tower.	 Do not use a ladder or any other methods to increase the height.
 Do not hang heavy objects from the mobile access and work tower.	 Do not hang the mobile access and work tower.
 Do not create any walkways between mobile access and work towers or other structures.	 Do not lift the mobile access and work tower using any mechanical equipment.
 Do not move the mobile access and work tower when there are people or equipment on it.	  Do not stand on an unprotected platform.
 Maximum tilt for moving.	 Maximum tilt for work.
 Maximum speed for moving.	 Maximum wind speed for work.
  Follow the permissible loads on the platform and the structure.	  Being in the line of work
  Follow the stabiliser assembly rules, see §2-6.	  Do not approach live conductors. Provide a runway if on soft ground.

These instructions do not replace the regulations in force, which must be consulted.

- Follow the permissible loads on the platform and the structure.
- Horizontal forces must not exceed 30Kg.
- Wind limit with stabilisers = 35 km/h.
- Wind speed over 35 km/h: tie up the mobile access and work tower.
- Wind speed over 45 km/h: dismantle the mobile tower according to §7.
- Do not approach bare live conductors.
- In public areas, prohibit public access to the machine.
- Mark out the installation area if machines, vehicles, etc. are passing.
- Check that there are no overhead obstacles in the movement area.
- Mobile access and work towers should only be moved manually on solid, level ground, and without any ground or overhead obstructions. The moving speed should not exceed the normal walking speed of a human being. **The height for moving the mobile access and work tower must not exceed 6m in height and there must not be any people on this equipment.**
- Keep the stabilisers attached to the mobile access and work tower when moving it (minimum clearance between the support plate and the ground).
- The floor on which the mobile access and work tower moves must be able to support loads being lowered.
- Provide a runway for soft ground (unstable soil, gravel, etc.).
- The NEOLIUM EVO must be moved by two people, the mobile access and work tower is "pushed", it is not "pulled" to the maximum height indicated by the manufacturer.
- When the mobile access and working tower is left unattended, make sure that the stabilisers are working properly (see § 2-6), prohibit access to any unauthorised person and protect from the weather.
- Mobile towers are not designed to be covered.
- Mobile towers compliant with EN 1004-1 are not designed to be used as a means of perimeter protection.
- Mobile towers conforming to EN 1004-1 are not designed to be used as a means of ingress or egress from other structures, e.g. stairs.
- It is prohibited
 - To use a jib crane, even a manual one, placed on the outside of the mobile tower.
 - To cover the mobile access and working tower, even partially.
 - To increase the height beyond the permitted levels.
 - To use components other than those supplied and described in the names list.
 - To use damaged components.
 - To use a mobile access and work tower that has not been assembled vertically (tolerance: 1%).
 - To use a mobile access and work tower that has not been assembled according to the instructions in this manual.
 - To create a walkway between a mobile access and work tower and a building or between two mobile towers.
 - To support an access ladder on the mobile tower.
 - To jump on the platform.
 - To use the floors as a platform.
 - To access the work surface externally.
 - Move the mobile access and working tower on a floor with a maximum slope of 3%.
 - To move a mobile access and work tower using any type of motor vehicle.
 - To move the mobile access and work tower with a wind speed of over 35 km/h.
 - To move the mobile access and work tower when people or equipment are on it.
 - To lift the mobile access and work tower using any with a crane or an overhead crane.
 - To block the hatch in the open position.

Chapter 5: Trolley door opening space



Chapter 6: Checking, servicing, maintenance and dismantling

□ After each job, be sure to clean the mobile tower with a clean cloth.

Inspect the parts before each assembly and especially:

- wheel tyres and brakes.
- Safety devices.
- The platform hooks and their fixings.
- The work platform plywood.
- the stabiliser clamps.

All parts that have undergone:

- Permanent deformation.
- Drilling.
- Notches (e.g. by grinding, etc.)
- Strong oxidation

... is discouraged!

In case of doubt, exchange the component.

When exchanging components, an original part must imperatively be used.

Keep parts clean and safety devices in good working order.

Replace or clean any signs or stickers that give operating and safety instructions.

Checks:

- This product must be checked periodically and the results of these checks must be recorded (see manufacturer's checklist FV-02976-xxx).

The regulatory checks (set forth in the order of 21 December 2004) are broken down as follows:

A pre-commissioning check at each installation site:

- for the first use.
- for dismantling followed by reassembly of the mobile access and work tower.
- after a change in the conditions of use, or atmospheric or environmental conditions that may affect the safe use of the mobile access and work tower.
- after use is interrupted for at least one month.

It includes a suitability test, an assembly and installation test and a condition test. This verification can be traced in the establishment's safety records.

A daily check

It includes an examination of the maintenance state.

This verification can be traced by a sheet placed on the access hatch.

A quarterly check

As the scope of this check for the mobile access and work tower is comparable to the daily check, the check carried out at least once every 3 months is recorded in the establishment's safety records.

N.B.: These checks may only be carried out by personnel that hold a certificate of competence issued by the head of the establishment, bearing the words "Verifier and User".

For more information and detail on the verification grids, see RECO R.457, Annex 3, 3b, 4, 5, 6.

Section 7: Dismantling

- Before dismantling:
 - Make sure the mobile access and working tower is stable:
 - All components, tools and other equipment required to assemble the mobile tower must be available on site.
 - Locked brake wheels
 - Well positioned stabilisers etc.
- Use ropes to handle the elements if necessary.
 - Before handling:
 - Replace the pins on the elements.
 - Isolate worn components to be replaced.
 - During dismantling:

Use the assembly procedure in the exact reverse order. **Make sure not to dismantle the stabilisers first.**

Two people are required for dismantling and PPE must be used.

Store the mobile tower in a dry, uncluttered, secure place where it cannot be damaged or become an obstacle

Chapter 8: Environment

NEOLIUM EVO is mainly made of aluminium. Other materials such as steel, plastic and wood are integral parts of the product.

At the end of the product's lifespan, it should not be disposed of without sorting its materials. As the end consumer, you play an essential role in the reuse and recycling cycle. Make sure you take the product to an authorised waste collection center.

Chapter 9: The guarantee

The guarantee is effective from the date of the invoice.

Our guarantee is subject to the buyer fulfilling their contractual obligations, in particular with regard to payment.

The guarantee is limited to replacement in our factory or repair of the original parts found to be defective after an opinion from our experts.

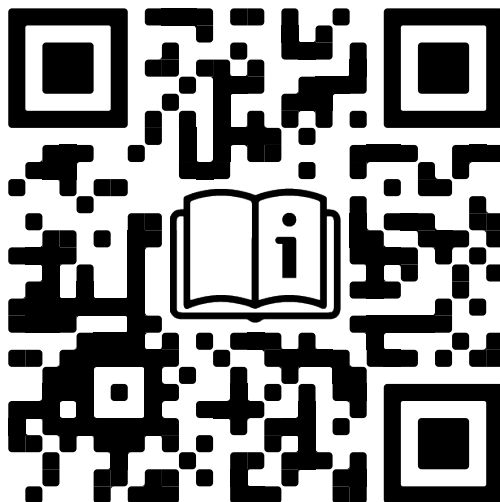
All other rights are excluded. In particular, the guarantee cannot give rise to damages under any circumstances.

This guarantee applies exclusively to products that are installed and used in accordance with the instructions contained in the technical assembly and use manuals

IMPORTANT: keep your proof of purchase (invoice or delivery note) as it will be required to apply the guarantee.

For more information, please visit the website:

www.tubesca-comabi.com



Retrouvez la notice dans votre langue via le QRCode ci-dessus ou sur votre produit.

Find out the instructions in your language via the QRCode above or on your product.

Finden Sie die Anleitung in Ihrer Sprache über den QRCode oben oder auf Ihrem Produkt.